



Dron



AERIUM Thalos GPS 4K

Instrukcja obsługi



Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowania, należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa. Prosimy o jej dokładne przeczytanie.

Uwaga: Nie używać przed przeczytaniem niniejszej instrukcji. Zachowaj instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Szanowny użytkowniku,

Dziękujemy za zakup naszego produktu. Aby móc z niego korzystać, aby ułatwić i uprzyjemnić korzystanie z urządzenia, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed jego użyciem.

Prosimy także o właściwe przechowywanie instrukcji jako materiału referencyjnego przy przyszłych regulacjach i konserwacji.

Przepisy prawne

Przed użyciem drona konieczne jest zapoznanie się z przepisami prawnymi obowiązującymi w kraju, w którym dron będzie używany. Należy zawsze przestrzegać tych przepisów. Ponadto należy przestrzegać następujących ogólnych zasad, zasady zapobiegające ewentualnym szkodom oraz karom wynikającym z działań niezgodnych z prawem:

- Wszystkie drony z kamerą podlegają obowiązkowej rejestracji w Unii Europejskiej. Przed pierwszym lotem sprawdź w krajowym urzędzie lotnictwa cywilnego wymagania dotyczące rejestracji i uzyskania numeru identyfikacyjnego pilota.

- Zabrania się używania jakichkolwiek modeli dronów w promieniu 10 km od obu stron lotniska oraz 20 km od obu końców pasa startowego i na cywilnych trasach lotniczych w celu spełnienia wymagań dotyczących środowiska elektromagnetycznego dla komunikacji lotniczej. Zabrania się używania modeli dronów w strefach zakazu lotów wyznaczonych przez odpowiednie organy państwowe.

- Zabrania się używania dronów w miejscach, w których odbywają się duże imprezy publiczne, w tym m.in. na stadionach sportowych i koncertach.

- Nie lataj w rejonach, gdzie zabraniają tego przepisy lokalne.

- Podczas lotu należy upewnić się, że dron nie wejdzie w trasę lotu dużych samolotów załogowych i cały czas zachować czujność, aby uniknąć kolizji z innymi statkami powietrznymi.

Ważna deklaracja

- Ten produkt nie jest zabawką, lecz urządzeniem integrującym ruchome części, elektronikę i transmisję wysokiej częstotliwości. Aby zapobiec wypadkom, wymagany jest prawidłowy montaż i uruchomienie. Użytkownicy powinni obsługiwać i kontrolować ten produkt w sposób bezpieczny. Niewłaściwa obsługa może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia. Niewłaściwa obsługa może również skutkować stratami.

- Ten produkt jest odpowiedni dla osób mających doświadczenie w obsłudze model dronów i mają ukończone 14 lat.

- Nie lataj w strefach objętych zakazem lotów na mocy obowiązujących przepisów i regulacji.

- Ten produkt to dron przeznaczony do latania, a nie do transportu ładunków. Nie należy niczego wieszać ani mocować do drona.

- Dron należy używać wyłącznie z odległości pozwalającej na jego ciągłe pozostawanie w polu widzenia.

- Produkt zawiera małe części, dlatego należy przechowywać go poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć przypadkowego połknięcia lub zadławienia.

- W razie problemów z użytkowaniem, obsługą, konserwacją itp., prosimy o kontakt z lokalnym dystrybutorem lub odpowiednim personelem naszej firmy.

Środki ostrożności

Model zdalnie sterowany jest towarem wysokiego ryzyka. Latający to jest ważne, trzymać się zasad. Przechowywać z dala od tłumów. Nieprawidłowy montaż lub uszkodzenie drona, słabe sterowanie elektroniczne i nieznanostwo elementów sterujących mogą prowadzić do nieprzewidywalnych wypadków, takich jak uszkodzenie drona lub obrażenia ciała. Pamiętaj, aby zadbać o bezpieczeństwo lotu i być świadomym swojej odpowiedzialności za wszelkie szkody spowodowane własnym zaniedbaniem.

Unikaj przeszkód i tłumów

Zdalnie sterowane miligające drony mają niepewną prędkość i stan lotu, co stwarza potencjalne zagrożenie. Jest to konieczne podczas lotu unikać tłumów, wysokich budynków i linii wysokiego napięcia itp. I unikaj lotów w niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak wiatr, deszcz, burza itp., aby zapewnić bezpieczeństwo pilotom, okolicznej ludności i mienia. Ważne jest również zachowanie odległości 1-2 metrów między dronem a użytkownikiem lub innymi osobami w trakcie lotu, aby uniknąć zderzeń z głowami, twarzami i ciałami osób podczas lotu lub lądowania drona, co mogłoby spowodować obrażenia.

Trzymać z dala od wilgotnego środowiska

Wewnątrz warkot znaleziono wiele precyzyjnych komponentów elektronicznych i części mechanicznych, dlatego też konieczne jest zapobieganie przedostawaniu się wilgoci lub wody do wnętrza drona, aby uniknąć wypadków spowodowanych awarią komponentów mechanicznych i elektronicznych.

Unikaj samodzielnej pracy

Obsługa za pomocą pilota modele dronów na początku może być trudno. Ważne jest, aby w miarę możliwości unikać latania w pojedynkę i zaleca się skorzystanie z pomocy doświadczonego specjalisty.

Prawidłowe użycie drona

Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie produktu, należy regularnie sprawdzać jego stan. W razie potrzeby należy go używać w celach konserwacyjnych. Tylko oryginalne części gwarantują bezpieczeństwo lotu. Użytkowanie, modyfikacje i naprawy drona muszą być wykonywane ściśle według instrukcji obsługi. Nie używać drona w celach niezgodnych z prawem.

Bezpieczna obsługa

Używaj drona zgodnie ze swoim stanem i umiejętnościami pilotażu. Zmęczenie, zły stan psychiczny lub niewłaściwa obsługa zwiększają prawdopodobieństwo wystąpienia nieoczekiwanych zagrożeń.

Nie używaj drona w pobliżu uszu. Niewłaściwe użycie może spowodować utratę słuchu.

Po użyciu drona należy na czas wyłączyć zasilanie i wyjąć baterię. Należy umieścić drona w chłodnym i zacienionym miejscu, aby zapobiec przegrzaniu drona lub baterii oraz uszkodzeniom spowodowanym długotrwałym zasilaniem.

Ten dron jest przeznaczony wyłącznie do lotów dziennych.

Nie zbliżać się do szybko obracających się łopatek śmigła

Gdy łopatki śmigła dronów obracają się z dużą prędkością, należy trzymać pilotów, osoby postronne i przedmioty z dala od obracających się części, aby zapobiec niebezpieczeństwu i uszkodzeniom.

Trzymać z dala od źródeł ciepła.

Drony zbudowane są z materiałów takich jak metal, plastik, podzespoły elektroniczne itp. Z tego powodu należy trzymać je z dala od źródeł ciepła, chronić przed światłem słonecznym i zapobiegać odkształceniom, a nawet uszkodzeniom spowodowanym przez wysokie temperatury.

Wymagania ochrony środowiska

Niewłaściwa utylizacja tego produktu może mieć negatywny wpływ na środowisko. Produkt należy poddawać recyklingowi i utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Waracja

- Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, które należy zachować do wykorzystania w przyszłości.
- Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że ten dron nie wyrządzi szkody osobom i mieniu innych osób.
- Pamiętaj o zachowaniu bezpiecznej odległości 1-2 metry od użytkownika lub innych osób podczas lotu, aby uniknąć zderzeń z głowami, twarzami i ciałami ludzi w czasie lotu i lądowania, które mogą spowodować obrażenia.
- Ani nasza firma, ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, szkody lub obrażenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub obsługą.
- Dzieci powinny być obecne podczas pilotowania drona. Produkt jest zabroniony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia.

- Aby zapewnić prawidłowy montaż i użytkowanie, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi lub na opakowaniu. Montaż niektórych części powinien być wykonywany przez osoby dorosłe.
- Produkt zawiera małe elementy, dlatego należy przechowywać je poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć ryzyka przypadkowego połknięcia lub zadławienia.
- Aby uniknąć wypadków, kategorycznie zabrania się latania na jezdni oraz w miejscach, gdzie gromadzi się woda
- Aby zapobiec obrażeniom dzieci, należy jak najszybciej pozbyć się materiałów opakowaniowych.
- Nie rozmontowywać i nie modyfikować, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie.
- Pilot zdalnego sterowania wykorzystuje wbudowaną baterię litową, której nie trzeba wymieniać.
- Regularnie sprawdzaj, czy elementy kabla ładującego nie są uszkodzone. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, przerwij użytkowanie do czasu jego naprawy lub wymiany.
- Podczas lotu nie należy zbliżać się do innych urządzeń elektrycznych ani używać ich w otoczeniu, w którym występują pola magnetyczne, ponieważ może to zakłócać pracę czujników magnetycznych w samolocie.
- Silniki i akumulatory nagrzewają się podczas użytkowania. Nie dotykaj ich, aby uniknąć oparzeń lub obrażeń.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące baterii

- Akumulator należy ładować pod nadzorem osoby dorosłej. Podczas ładowania należy trzymać go z dala od wysokich temperatur i materiałów łatwopalnych. Podczas ładowania urządzenie powinno być cały czas w zasięgu wzroku.
- Aby uniknąć wybuchu, nie należy zwierać ani zgniatać akumulatora.
- Używaj wyłącznie oryginalnych baterii.
- Dron wykorzystuje inteligentną baterię litową 7,4 V. Wyjmij ją, dron i naładuj.
- Nie wolno zwierać, rozmontowywać ani wrzucać baterii do ognia; nie wolno również umieszczać baterii w miejscach gorących lub nagranych (np. w ognisku lub w pobliżu grzejnika elektrycznego).
- W przypadku rozładowania baterii należy wyjąć ją z modelu.
- Zacisku zasilania nie wolno zwierać.
- Do ładowania należy używać wyłącznie zasilacza 5 V, 1 - 2 A.

Wytyczne dotyczące bezpiecznego lotu



Otwórz widok



Bezpośrednia widoczność
drona



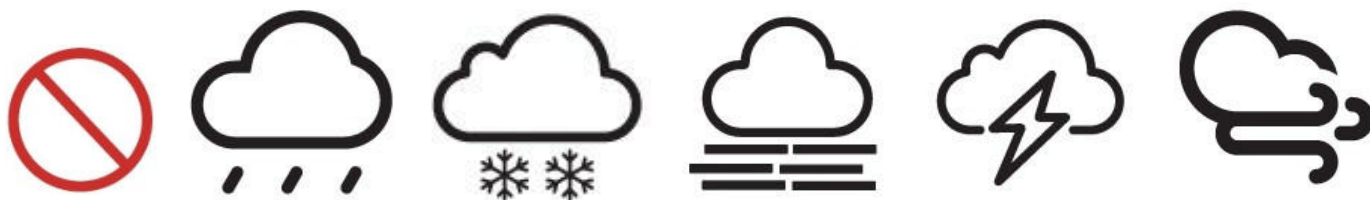
Lot na wysokości do
120 m



Dobry sygnał



Unikaj latania nad ludźmi, drzewami, liniami energetycznymi, budynkami, lotniskami oraz zbiornikami wodnymi, a także w pobliżu silnych linii energetycznych, ponieważ mogą one zakłócać pracę kompasu znajdującego się w pobliżu śmigła.

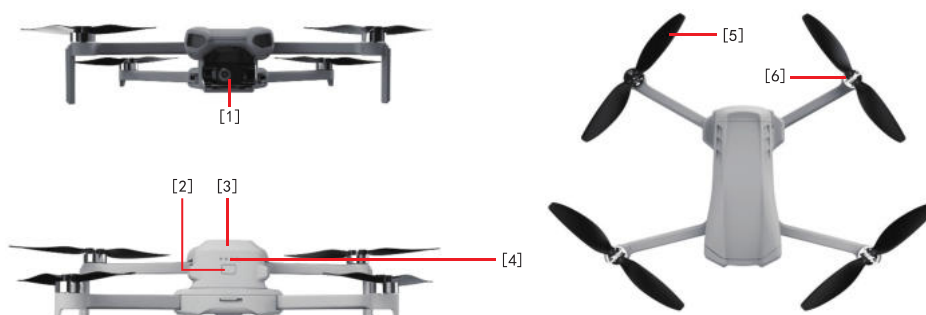


Nie należy latać w niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, mgła, burza itp.

1. Zawartość opakowania

 Dron (1 szt.)	 Śrubokręt (1 szt.)
 Pilot zdalnego sterowania (1 szt.)	 Zapasowe śmigło (8 szt.)
 Bateria (2 szt.)	 USB kabel ładujący (1 szt.)

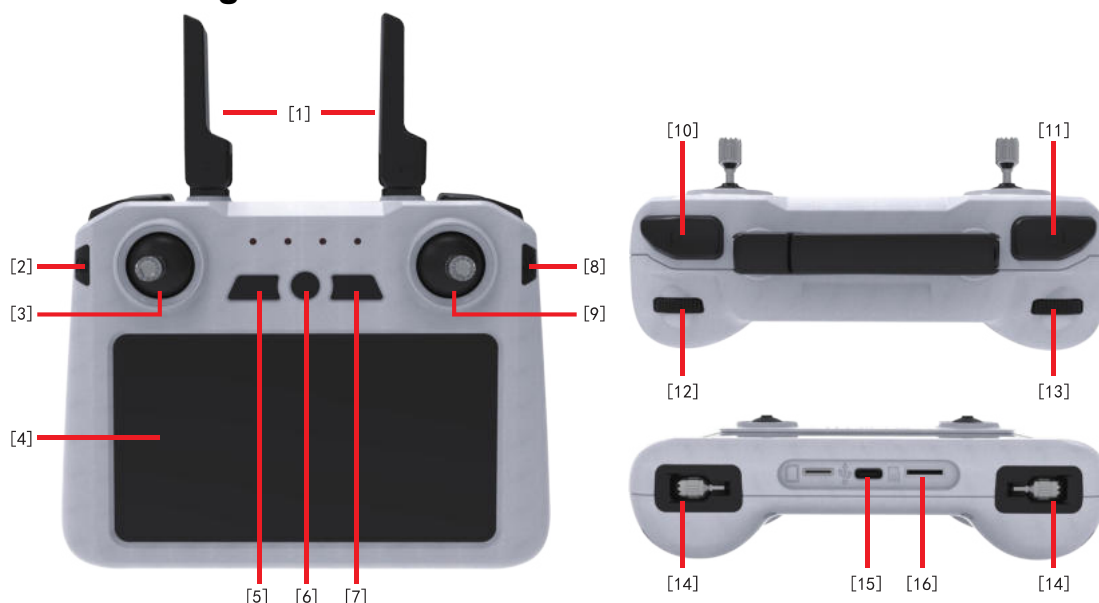
2. Opis części



1. Kamera
2. Przycisk zasilania
3. Bateria litowa

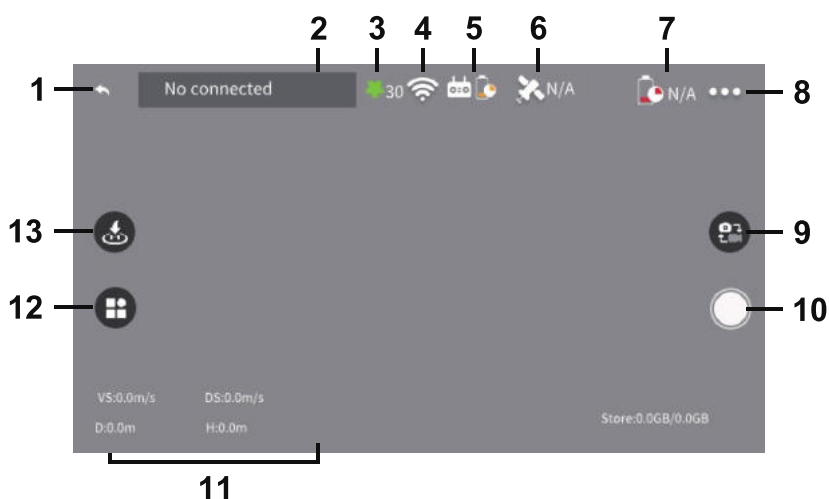
4. Kontrolka stanu baterii
5. Śmigło
6. Silnik

3. Opis pilota zdalnego sterowania



1. Wskaźnik energii
2. Przełącznik prędkości
3. Dźwignia gazu
4. Wyświetlacz
5. Start/lądowanie jednym przyciskiem
6. Przycisk zasilania
7. GPS
8. Przycisk powrotu
9. Dźwignia sterowania kierunkiem lotu
10. Przycisk wideo/geometrii/kalibracji
11. Przycisk zdjęcia/kalibracji żyroskopu
12. Przełącznik powiększenia obrazu
13. Regulacja kąta kamery
14. Schowek na joystick
15. Złącze ładowania
16. Gniazdo karty SD

Podstawowy interfejs wyświetlacza pilota zdalnego sterowania



1. Wróć z powrotem
2. Tryb lotu
3. Zakłócenia magnetyczne
4. Połączenie Wi-Fi
5. Stan baterii pilota zdalnego sterowania
6. Liczba podłączonych satelitów GPS
7. Stan baterii drona
8. Ustawienia
9. Przełącznik zdjęć/wideo
10. Wyzwalacz aparatu
11. Dane lotu drona
12. Zaawansowane funkcje
13. Powrót

4. Specyfikacje drona

Dron	Nazwa drona	AERIUM THALOS GPS 4K
	Kategoria drona	C0 (A1)
Wymiary	Rozszerzony	24 x 18 x 6,5 cm
	Złożony	14 x 9 x 6,5 cm
Waga	W zestawie z baterią	247 g
	Bez baterii	165 g
Akumulator drona	Typ baterii	Lit
	Pojemność baterii	7,6 V 2000 mAh
	Czas ładowania	około 2 godzin
	Maksymalny czas lotu*	32 min
	Zalecany adapter do ładowania	5 V 1-2A (brak w zestawie)
	Liczba baterii w opakowaniu	2 sztuki
Parametry lotu	Maksymalny zasięg transmisji sterowania**	3000 metrów
	Maksymalny zasięg transmisji obrazu**	3000 metrów
	Maksymalna wysokość lotu	120 metrów (ograniczony)
Nawigacja	GPS	Tak
	Czujnik optyczny	Tak
	Czujnik barometryczny	Tak (do określania wysokości)

Zdalne sterowanie	Żyroskop/kompas	Tak
	Wyświetlacz	5,5-calowy ekran dotykowy
	Typ baterii	wbudowana
	Pojemność baterii	3,7 V 5200 mAh
	Czas ładowania	około 4 godzin
	Czas działania	około 8 godzin
Kamera	Rozdzielczość zdjęcia***	4K (3840x2160)
	Rozdzielczość wideo***	4K (3840x2160)
	Stabilizacja obrazu	Tak (3-osiowy gimbal)
	Karta pamięci	Tak (microSD do 128 GB)
Zaawansowane funkcje	Tryb powrotu	Tak (powrót jednym przyciskiem, powrót przy utracie sygnału, powrót przy niskim poziomie naładowania baterii)
	Zaawansowane tryby lotu	tak (Orbit, Rocket, Spiral, Up away, GPS Follow)
	Funkcja startu/ładowania jednym przyciskiem	Tak
	Wykrywanie przeszkód	Nie
	Funkcja wyszukiwania dronów	Tak (za pomocą aplikacji mobilnej)

*Czas lotu zależy od warunków lotu, takich jak styl lotu, prędkość lotu, siła wiatru, temperatura powietrza itp. Podana wartość jest wartością maksymalną.

**Podany maksymalny zasięg transmisji sygnału odnosi się do idealnych warunków, bez zakłóceń, przeszkód i na otwartej przestrzeni. Rzeczywisty zasięg może się różnić w zależności od otoczenia, obecności budynków, zakłóceń elektromagnetycznych lub przeszkód terenowych. Ze względów bezpieczeństwa użytkownik powinien latać wyłącznie w odległości umożliwiającej ciągły kontakt wzrokowy z dronem. Latanie poza zasięgiem wzroku zwiększa ryzyko utraty sygnału i kontroli nad dronem.

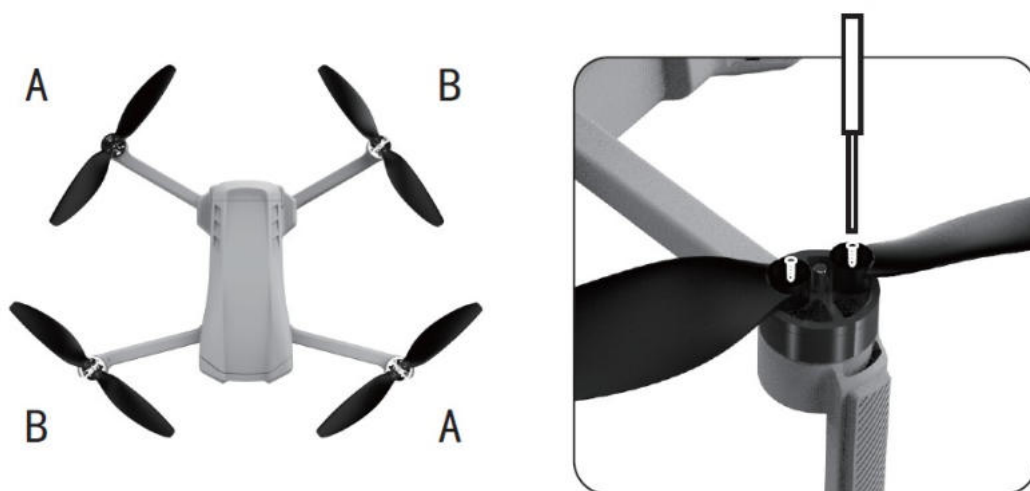
***Rozdzielczość zdjęć i filmów zapisanych na karcie microSD różni się w zależności od tego, czy karta pamięci jest włożona do drona czy do kontrolera.

5. Przygotowanie drona do lotu

1. Montaż śmigieł

Upewnij się, że wszystkie śmigła zostały zamontowane w prawidłowym położeniu, jak pokazano na poniższym obrazku.

Jeśli śmigło zostanie zainstalowane nieprawidłowo, dron nie będzie zdolny do normalnego lotu (**Śmigła oznaczone jako A1 i A2 (oraz odpowiednio B1 i B2) są identyczne, a ich liczba nie wpływa na funkcjonalność. Ważnym elementem prawidłowego działania jest jedynie poprawna instalacja względem oznaczeń).**



II. Montaż dźwigni zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania nie jest dostarczany z dźwigniami. Dźwignie są przechowywane w specjalnym schowku na spodzie pilota. Aby je zamontować, wystarczy wkręcić je w przygotowane otwory. Dźwignie są identyczne, więc ich położenie nie ma znaczenia.



6. Ładowanie baterii

I. Wyjmowanie baterii

Naciśnij zatrzaski po obu stronach akumulatora i wysuń go do tyłu.

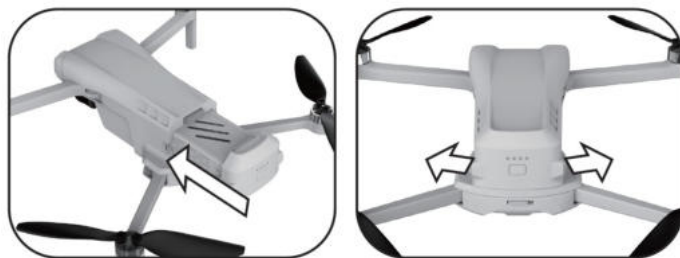
Notatka: Upewnij się, że Twoje ręce są czyste i suche, w przeciwnym razie bateria może się wyslizgnąć i będzie niemożliwe jej wyjęcie.



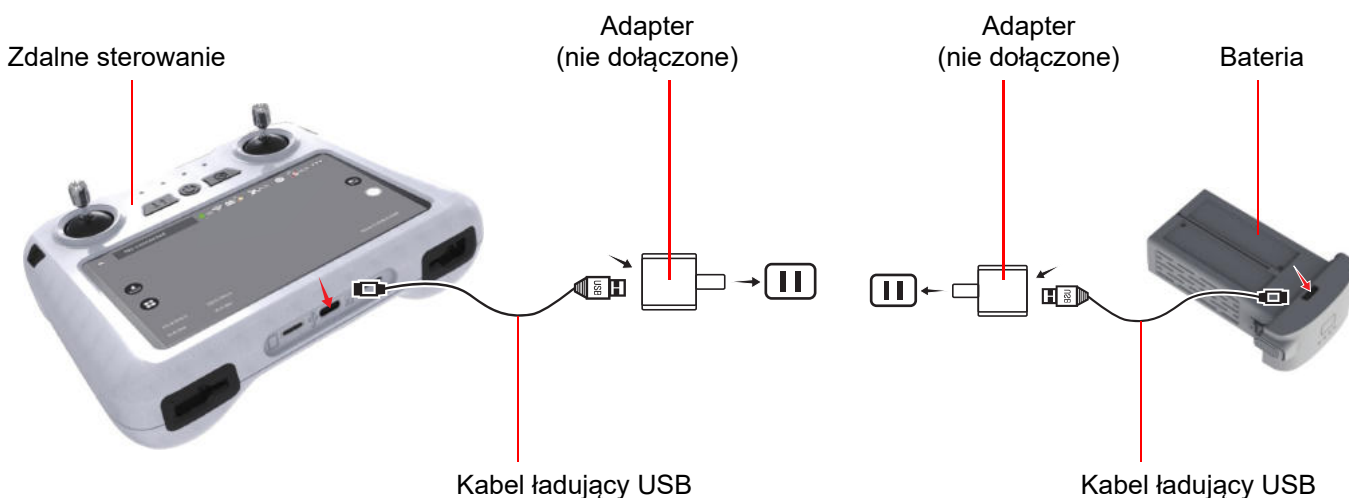
II. Wkładanie baterii

Włóż akumulator do uchwytu akumulatora drona. Po prawidłowym włożeniu akumulatora usłyszysz kliknięcie, a bezpieczniki wyskoczą.

Ogłoszenie: Jeśli bateria nie zostanie prawidłowo zainstalowana, dron najprawdopodobniej straci zasilanie i spadnie z powietrza. Po użyciu drona należy wyłączyć baterię na czas nieużytkowania i wyjąć ją z urządzenia. Dron powinien być przechowywany w chłodnym miejscu, aby zapobiec przegrzaniu oraz uszkodzeniom spowodowanym długotrwałym zasilaniem.



III. Ładowanie baterii drona i pilota zdalnego sterowania



Ogłoszenie:

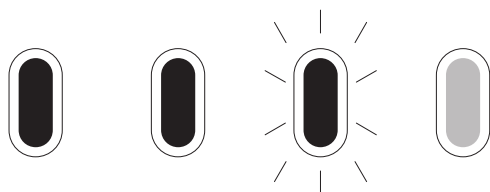
- Baterii w pilocie nie można wyjąć. Do ładowania należy użyć złącza ładowania.
- Sprawdź, czy kabel i adapter są prawidłowo podłączone.

- Do ładowania zalecamy stosowanie adaptera o napięciu wyjściowym 5 V i natężeniu 1-2 A.
- Po zakończeniu korzystania z drona zawsze wyłącz zasilanie pilota, wyłącz zasilanie drona i wyjmij jego baterię. Umieść drona w chłodnym miejscu, aby zapobiec przegrzaniu lub uszkodzeniu wskutek długotrwałego zasilania.

IV. Sprawdzanie stanu baterii

Stan baterii można sprawdzić, naciskając krótko przycisk zasilania. Od lewej do prawej, pierwsza dioda po lewej wskazuje najniższy poziom naładowania baterii. Jeśli wszystkie cztery diody się świecą, bateria jest w pełni naładowana. Jeśli diod jest mniej, poziom naładowania baterii jest niższy. Podczas ładowania dioda po lewej stopniowo się zapala, a po pełnym naładowaniu świecą się wszystkie cztery diody. Jeżeli po krótkim naciśnięciu przycisku baterii wszystkie cztery lampki migają jednocześnie, oznacza to, że bateria jest słaba i należy ją jak najszybciej naładować.

Stan baterii



Od lewej do prawej:
 Jeśli świeci się tylko 1 dioda, bateria jest prawie rozładowana.
 Jeśli świecą się wszystkie 4 diody, akumulator jest w pełni naładowany.

1. Przycisk zasilania
2. Kontrolki stanu baterii
3. Złącze ładowania



Notatka: Stan naładowania pilota zdalnego sterowania można sprawdzić w ten sam sposób.

Ogłoszenie:

- Dzieci nie mogą ładować akumulatora samodzielnie. Ładowanie musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej. Podczas ładowania akumulator należy trzymać z dala od materiałów łatwopalnych i upewnić się, że model znajduje się w zasięgu wzroku osoby sprawującej nadzór.
- Aby uniknąć ryzyka wybuchu, nie należy podejmować prób zwarcia ani mechanicznego ściskania akumulatora.
- Nie wolno odłączać złącza zasilania od modelu podczas ładowania ani go zwierać. Nigdy nie zwieraj akumulatora, nie rozbieraj go, nie wystawiaj na działanie ognia. Nie wystawiaj baterii na działanie wysokich temperatur ani bezpośrednich źródeł ciepła (np. otwartego ognia lub grzejników elektrycznych).
- Model należy ładować wyłącznie za pomocą zalecanej ładowarki. Regularnie sprawdzaj stan kabli, wtyczek, pokrywy ładowarki i innych części. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń, zaprzestań używania ładowarki do czasu jej prawidłowej naprawy lub wymiany.
- Ładowarka nie jest zabawką i jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- Po locie akumulator należy naładować i prawidłowo przechowywać. Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się ładowanie go co najmniej raz na 3 miesiące, aby zapobiec trwałemu uszkodzeniu spowodowanemu nadmiernym rozładowaniem.

IV. Wpływ temperatury i środowiska na użytkowanie baterii litowych w dronach

Wpływ temperatury na baterie: Optymalna temperatura pracy baterii litowych wynosi 20–30°C. Niskie temperatury zmniejszają aktywność jonów litu, ograniczając pojemność baterii i skracając jej żywotność.

Wpływ środowiska na żywotność baterii: Przy silnym wietrze lub podczas lotu pod wiatr dron napotyka na większy opór, co zwiększa zużycie energii i skraca czas pracy baterii.

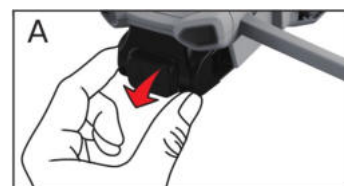
Dlatego podczas lotów na zewnątrz należy zwracać uwagę na pogodę i otoczenie. Jeśli temperatura jest niska, wieje silny wiatr lub lot odbywa się pod wiatr, nie zaleca się latania na duże odległości. Zawsze zwracaj

drona odpowiednio wcześniej, nawet jeśli bateria jest w pełni naładowana, aby uniknąć sytuacji, w której nie będzie możliwy powrót z powodu braku energii.

7. Start drona

Przed uruchomieniem drona zdejmij osłonę ochronną z aparatu.

- Nie dotykaj kamery ani gimbała (stabilizatora kamery) podczas uruchamiania drona. Gimbal jest automatycznie kalibrowany podczas uruchamiania drona. Wszelkie dotknięcie kamery lub gimbała w tym czasie może spowodować nieprawidłową kalibrację lub poważne uszkodzenie ich działania.
- Nie dotykaj kamery ani gimbała podczas kalibracji lub gdy urządzenie jest włączone.
- Po zakończeniu lotu załóż z powrotem osłonę ochronną, aby zapobiec uszkodzeniu kamery lub gimbała w czasie transportu.



I. Parowanie drona i pilota

Najpierw włącz zasilanie drona: naciśnij krótko przycisk zasilania (patrz rys. 1), a następnie przytrzymaj go natychmiast przez 2 sekundy, aż urządzenie się włączy. Diody baterii drona zaczną świecić od lewej do prawej. Następnie włącz pilota w ten sam sposób – krótko naciskając i przytrzymując przycisk zasilania (patrz rys. 2). Na wyświetlaczu kontrolera kliknij przycisk „Go Fly” w dolnym, środkowym rogu. Poczekać, aż pilot automatycznie się sparuje. Parowanie zakończy się powodzeniem, gdy kontrolki na pilocie przestaną migać i zaczną świecić światłem ciągłym.

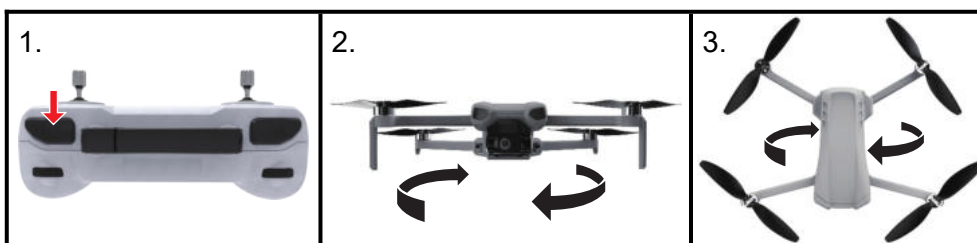
Notatka: Dron powinien znajdować się na miejscu. Uczy powierzchnię bezpośrednio przed pilotem. Po pomyślnym połączeniu w parę dioda na pilocie zmieni kolor z migającego na ciągły, co oznacza pomyślne sparowanie. Łączenie w parę występuje pomiędzy dronem a pilotem.

Ważna informacja: Przed kalibracją żyroskopu należy skalibrować pole geomagnetyczne, w przeciwnym razie może to mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu i współdzielenie funkcji.



II. Geomagnetyczny kalibrowanie

1. Po pomyślnym sparowaniu drona naciśnij i przytrzymaj przycisk nagrywania wideo na pilocie przez około 5 sekund (patrz rysunek 1). Kontroler wyda jeden sygnał dźwiękowy, a kontrolka na dronie zacznie szybko migać.
2. Unieś drona na wysokość około 1 metra nad ziemią i obróć go 3-5 razy zgodnie z ruchem wskazówek zegara w płaszczyźnie poziomej (patrz rysunek 2). Kontroler ponownie wyda sygnał dźwiękowy po zakończeniu tej części kalibracji.
3. Następnie skieruj kamerę w dół (patrz rysunek 3) i obróć drona zgodnie z ruchem wskazówek zegara jeszcze 3–5 razy.
4. Po pomyślnym zakończeniu kalibracji pilot wyda sygnał dźwiękowy, a kontrolka na dronie zacznie migać powoli.



Komentarz:

- Nie należy przeprowadzać kalibracji w miejscach, w których występują silne pola magnetyczne, np. na parkingach podziemnych, w gęsto zabudowanych obszarach lub w pobliżu linii wysokiego napięcia.

- Nie należy przeprowadzać kalibracji w pobliżu dużych konstrukcji lub obiektów metalowych, gdyż mogą one mieć wpływ na dokładność czujnika geomagnetycznego.

III. Kalibracja żyroskopu

Umieść drona na poziomej i stabilnej powierzchni. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdjęcia na pilocie (patrz rysunek 2) przez około 5 sekund, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy. Kontrolka na dronie zacznie szybko migać, sygnalizując, że kalibracja jest w toku. Po pomyślnym zakończeniu kalibracji kontrolka zacznie migać powoli.

Ogłoszenie: Przed kalibracją należy upewnić się, że dron jest umieszczony poziomo na płaskiej powierzchni. Jeśli kalibracja zostanie przeprowadzona na nierównej powierzchni, dron nie będzie mógł latać prawidłowo. Dlatego, jeśli dron nie lata pionowo po starcie, żyroskop wymaga ponownej kalibracji.

1.



Dron musi być umieszczony na poziomej powierzchni

2.



Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk przez około 5 sekund

IV. Podstawowa procedura przed i w trakcie lotu

Przed każdym lotem należy przeprowadzić podstawową kontrolę sprzętu, która jest kluczowa dla bezpiecznego i sprawnego działania drona:

1. Sprawdź, czy baterie drona i pilota są całkowicie naładowane, aby uniknąć nagłego wyłączenia w trakcie lotu.
2. Skontroluj, czy wszystkie śmigła są prawidłowo zamontowane i nieuszkodzone, ponieważ ich stan bezpośrednio wpływa na stabilność lotu.
3. Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo zamocowany i że obszar startu oraz lądowania jest wolny od przeszkód, równy i bezpieczny.

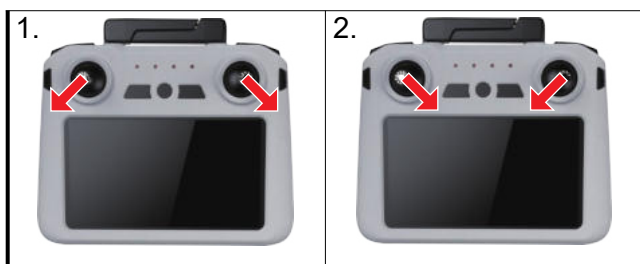
Po zakończeniu kontroli możesz przystąpić do samego lotu:

1. Sparuj kontroler z dronem. Jeśli planujesz latać w pomieszczeniu, przełącz się na tryb samolotowy (patrz rozdział Tryb samolotowy).
2. Wykonaj kalibrację pola geomagnetycznego (nie ma potrzeby powtarzania kalibracji w tym samym miejscu podczas każdego lotu).
3. Skalibruj żyroskop drona, a następnie odblokuj drona.
4. Aby wystartować, naciśnij przycisk, podnieś akcelerator w górę i użyj lewego i prawego joysticka, aby kontrolować wysokość i kierunek lotu.
5. Po zakończeniu lotu należy upewnić się, że dron i pilot są wyłączone.

V. Odblokowanie drona

Aby odblokować drona, należy jednocześnie przesunąć drążek przepustnicy w lewy dolny róg, a drążek kierunkowy w prawy dolny róg (patrz rysunek 1) lub przesunąć drążek przepustnicy w prawy dolny róg, a drążek kierunkowy w lewy dolny róg (patrz rysunek 2).

Po pomyślnym odblokowaniu możliwe jest rozpoczęcie startu.

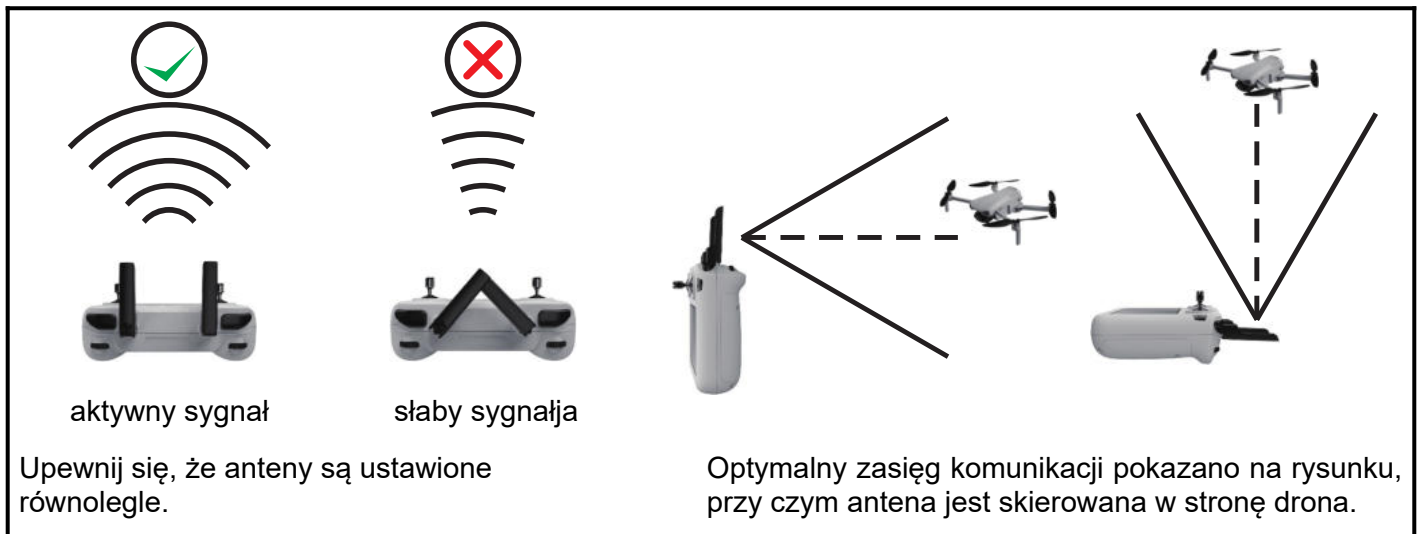


Notatka: W trybie GPS start jest możliwy dopiero po odebraniu sygnału z co najmniej 10 satelitów.

VI. Instrukcja konfiguracji anten zdalnego sterowania

Aby poprawić jakość transmisji sygnału pomiędzy pilotem zdalnego sterowania a dronem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby prawidłowo wyregulować anteny.

Prawidłowe umiejscowienie anten zapewnia bardziej stabilne połączenie i umożliwia dłuższy dystans lotu.



8. Tryby lotu

Dron oferuje dwa tryby lotu: lot w pomieszczeniu i tryb GPS. Domyślnym ustawieniem drona po włączeniu jest tryb GPS.

I. Tryb latania w pomieszczeniach

Nadaje się do otwartych przestrzeni wewnętrznych. Po połączeniu drona ze zdalnym sterowaniem oraz kalibracji pola geomagnetycznego i żyroskopu, wyświetlacz kontrolera pokaże komunikat „Sygnał GPS słaby, lot ograniczony”. W tym momencie dron spróbuje wyszukać sygnał GPS, lecz w pomieszczeniach jest to zwykle niemożliwe. Program zabezpieczający zostanie automatycznie aktywowany, a funkcje oparte na GPS będą wyłączone. Po wyłączeniu funkcji GPS za pomocą pilota usłyszysz sygnał dźwiękowy informujący o tym fakcie. Po odblokowaniu drona można rozpocząć lot.

Notatka: Tryb latania w pomieszczeniach nie obsługuje funkcji GPS, takich jak powrót przy niskim napięciu lub powrót jednym przyciskiem. Korzystając z tej funkcji, należy zwracać szczególną uwagę na odległość i wysokość lotu.

II. Reżim GPS

Tryb GPS nadaje się do stosowania na zewnątrz, bez zakłóceń sygnału. Po sparowaniu drona ze zdalnym sterowaniem oraz kalibracji pola geomagnetycznego i żyroskopu wyświetlacz kontrolera pokaże komunikat „Sygnał GPS słaby, lot ograniczony”. W tym momencie dron automatycznie wyszukuje sygnał GPS i określa pozycję. (Podczas wyszukiwania satelitów należy umieścić drona na otwartej przestrzeni, z dala od wysokich budynków, samochodów, linii wysokiego napięcia i innych przeszkód. W przeciwnym razie dron może nie być w stanie ukończyć wyszukiwania i ustalić pozycji.)

Gdy liczba widocznych satelitów osiągnie co najmniej 10, pozycjonowanie zostaje zakończone, a kontroler wyda sygnał dźwiękowy. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Sygnał GPS – można wystartować”. Po pomyślnym ustaleniu pozycji i odblokowaniu drona możliwe będzie rozpoczęcie lotu.

Notatka: W trybie GPS dron nie będzie mógł wystartować, jeśli nie odbierze sygnału z co najmniej 10 satelitów. W takim przypadku można jedynie odblokować silniki, ale start będzie zablokowany.

III. Zmiana trybów lotu

Aby przełączyć tryby, naciśnij i przytrzymaj przycisk GPS przez około 6 sekund (patrz obrazek po prawej). Po pomyślnym przełączeniu pilot wyda sygnał dźwiękowy.



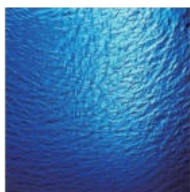
Ogłoszenie:

- Po włączeniu dron automatycznie przełączy się w tryb GPS. Aby wystartować w trybie lotu w pomieszczeniu, konieczne jest przełączenie się na ten tryb przed zakończeniem wyszukiwania sygnału GPS.
- Po zakończeniu wyszukiwania sygnału GPS nie można już przełączyć się na tryb lotu w pomieszczeniach. Aby zmienić tryb, należy wyłączyć i ponownie włączyć drona oraz nadajnik.

IV. Warunki dla trybu latania w pomieszczeniach

W tym trybie zastosowano system stabilizacji obrazu. Najlepsze wyniki osiąga się podczas lotu na wysokości od 0,5 do 10 metrów nad ziemią.

Uwaga: W poniższych warunkach skuteczność stabilizacji optycznej dolnej kamery może ulec znacznemu obniżeniu, co może prowadzić do niestabilnego lotu lub drgań drona. Dotyczy to zwłaszcza lotów nad wodą, w warunkach słabego oświetlenia, na dużej wysokości, ponad gładkimi, odbijającymi powierzchniami lub powierzchniami o silnym dwukolorowym kontraście.



Poziom wody



Ciemny



Gładkie
powierzchnie

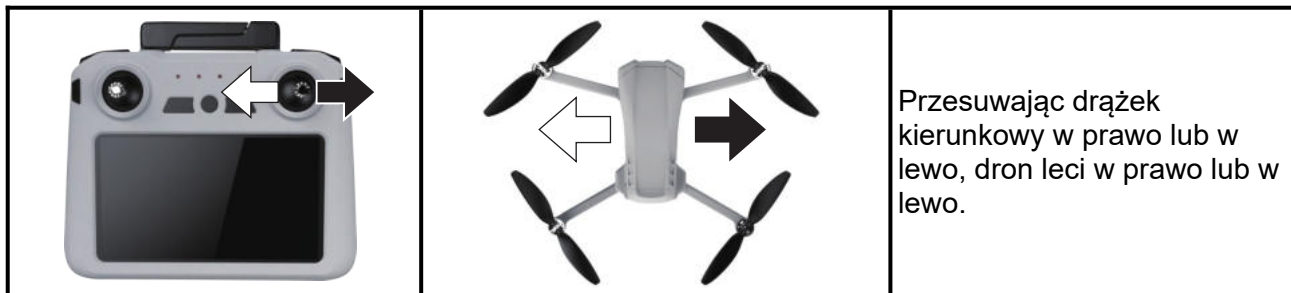


Duży kontrast

9. Sterowanie dronem

I. Kontrola kierunku lotu

Zdalne sterowanie	Dron	Opis
		Przesuwając drążek przyspieszenia do przodu lub do tyłu, dron wznosi się lub opada.
		Przesunięcie drążka przyspieszenia w prawo lub w lewo powoduje obrót drona wokół jego osi pionowej.
		Przesuwając drążek kierunkowy do przodu lub do tyłu, dron leci do przodu lub do tyłu.



II. Przełączanie prędkości

Dron oferuje trzy prędkości lotu:

- Tryb stabilny (dla początkujących i precyzyjnego manewrowania)
- Tryb normalny (do normalnego latania)
- Tryb sportowy (do szybkiego i dynamicznego lotu)

Aby zmienić prędkość, naciśnij przycisk „Speed Switching” na pilocie (metodę przełączania pokazano na obrazku po prawej).

Notatka: Zmieniając prędkość, należy zwrócić szczególną uwagę na wysokość lotu, odległość od przeszkód i otoczenie, aby uniknąć uszkodzenia drona, obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia na skutek niewłaściwej obsługi.



III. Robienie zdjęć i nagrywanie filmów

Aby zrobić zdjęcie, naciśnij przycisk na pilocie do zdjęć (rysunek 1).

Naciśnij przycisk do wideo (rysunek 2), aby rozpocząć nagrywanie. Aby zatrzymać nagrywanie, naciśnij ponownie ten sam przycisk. Pilot zdalnego sterowania lub dron muszą być wyposażone w kartę pamięci, w przeciwnym razie nie będzie można zapisywać zdjęć ani filmów.

Przycisk wideo

Przycisk zdjęcia



IV. Uładowanie na kartę pamięci

Do robienia zdjęć i filmów zaleca się wkładanie karty pamięci wyłącznie do drona. Po locie kartę można wyjąć i włożyć do pilota, aby wyświetlić zapisane nagrania. Zaleca się również korzystanie z wysokiej jakości i szybkich kart pamięci, ponieważ w przeciwnym razie karty mogą nie być w stanie niezawodnie przechowywać danych.

Typ obrazu	Karta pamięci w dronie	Karta pamięci w zdalnym kontrolerze
Zdjęcie	wysoka rozdzielczość	niska rozdzielczość
Wideo	wysoka rozdzielczość	niska rozdzielczość
Karta pamięci włożona jednocześnie do drona i pilota		
Zdjęcie	wysoka rozdzielczość	niska rozdzielczość
Wideo	wysoka rozdzielczość	nie można zapisać

V. Regulacja kąta nachylenia kamery

Pochylenie kamery pozwala na dostosowanie kąta fotografowania w celu uzyskania lepszego efektu podczas robienia zdjęć lub nagrywania filmów. Kąt nachylenia kamery można regulować za pomocą przycisku

nachylenia na pilocie. Po naciśnięciu lewego przycisku kamera obraca się w kierunku A, po naciśnięciu prawego przycisku obraca się w kierunku B.



VI. Start/lądowanie jednym kliknięciem

Po odblokowaniu drona naciśnij krótko przycisk startu/lądowania, a dron automatycznie wystartuje i zawisnie na wysokości ok. 1,5 metra nad ziemią. Gdy dron leci, naciśnij krótko ten sam przycisk, a dron automatycznie wyląduje na ziemi.

Notatka: W trybie GPS odległość startu musi mieścić się w granicach 20 metrów, aby możliwe było lądowanie jednym przyciskiem. W trybie latania w pomieszczeniach nie obowiązują żadne ograniczenia.



10. Zaawansowane funkcje lotu

Dron jest wyposażony w kilka zaprogramowanych trybów lotu, które umożliwiają nagrywanie materiału z różnych kątów. Tryby te zapewniają stabilne i powtarzalne trajektorie lotu, ułatwiając rejestrowanie płynnych i precyzyjnych ujęć bez konieczności ręcznego sterowania. Aktywacja poszczególnych funkcji odbywa się za pomocą ekranu dotykowego pilota. Przed ich użyciem należy upewnić się, że sygnał GPS jest wystarczająco silny, a przestrzeń do lotu jest bezpieczna i wolna od przeszkód.

Rocket (Rakieta) - Dron szybko startuje pionowo w górę, podobnie jak rakieta.

1. Kliknij ikonę „Rocket”, aby przejść do trybu rakietowego.
2. Naciśnij przycisk „Start”, aby rozpocząć lot w tym trybie.
3. Aby zatrzymać lot, naciśnij przycisk „Exit” lub porusz joystickiem kontrolera.

Up away (Start i odlot) - Dron automatycznie wzniesie się w powietrze i odleci.

1. Kliknij ikonę „Up Away”, aby przejść do trybu startu i odlotu.
2. Naciśnij przycisk „Start”, aby rozpocząć lot.
3. Aby zatrzymać lot, naciśnij przycisk „Exit” lub porusz joystickiem kontrolera.

Flip - służy do odwracania obrazu z kamery

Orbit (Orbita) - Dron będzie latał wokół stałego punktu po okręgu.

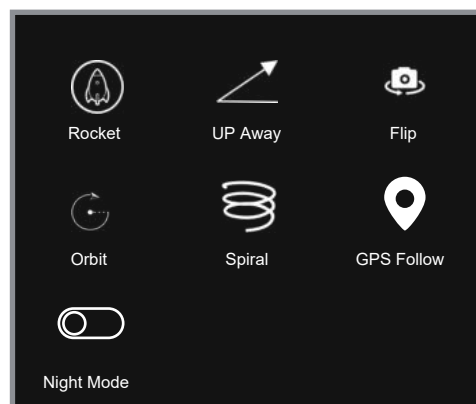
1. Kliknij ikonę „Orbit”, aby przejść do trybu orbity.
2. Przesuwaj joystick kontrolera do przodu i do tyłu, aby dostosować promień krążenia.
3. Przesuń joystick w lewo i prawo, aby zmienić kierunek i prędkość przelotu.

Spiral (Spirala) - Dron wznosi się lub opada w locie spiralnym wokół stałego punktu.

1. Kliknij ikonę „Spiral”, aby przejść do tego trybu.
2. Naciśnij przycisk „Start”, aby rozpocząć lot spiralny.
3. Aby zakończyć lot, naciśnij „Exit” lub porusz joystickiem kontrolera.

GPS Follow (Śledzenie GPS) - Dron będzie podążał za kontrolerem (za pomocą sygnału GPS).

1. Kliknij ikonę „GPS Follow”, aby aktywować śledzenie.
2. Naciśnij przycisk „Start”, aby rozpocząć śledzenie.
3. Aby zakończyć, naciśnij „Exit” lub przełącz drona na inny tryb lotu.



11. Funkcja zwrotu

Dron ma funkcję powrotu. Jeśli punkt powrotu zostanie poprawnie zarejestrowany przed startem, dron automatycznie powróci do tego punktu i wyląduje w przypadku utraty sygnału między pilotem a dronem lub po naciśnięciu przycisku powrotu, aby zapobiec wypadkom.

Istnieją trzy sposoby zwrotu drona:

1. Powrót jednym przyciskiem
2. Odzyskiwanie utraconego sygnału
3. Powrót z powodu niskiego poziomu baterii

Punkt powrotu: Podczas startu lub lotu, jeśli GPS najpierw odbierze sygnały z 10 lub więcej satelitów, bieżąca pozycja drona zostanie zarejestrowana jako punkt powrotu.

I. Powiadomienie o powrocie drona:

- Podczas automatycznego powrotu dron nie jest w stanie ominąć przeszkód.
- Jeżeli sygnał GPS jest słaby lub GPS nie działa, powrót nie będzie możliwy.
- Funkcja powrotu nie jest dostępna w trybie latania w pomieszczeniach.

II. Powrót jednym przyciskiem

Jeżeli sygnał GPS jest dobry (dron jest połączony z więcej niż 10 satelitami), powrót można zainicjować naciśnięciem przycisku do zwrotu na pilocie. Proces zwrotu jest taki sam jak w przypadku powrotu, gdy sygnał zostanie utracony, z tą różnicą, że podczas powrotu i lądowania użytkownik może sterować dronem za pomocą joysticka i unikać przeszkód. Ponowne naciśnięcie przycisku powrotu umożliwia przerwanie powrotu i odzyskanie pełnej kontroli nad dronem.



III. Odzyskiwanie utraconego sygnału

Jeśli sygnał GPS jest dobry (dron jest połączony z ponad 10 satelitami), kompas działa prawidłowo, i dron pomyślnie zarejestrował punkt powrotu, w przypadku utraty sygnału nastąpi automatyczna interwencja. Jeśli sygnał zarówno z pilota, jak i z aplikacji zostanie przerwany na dłużej niż 6 sekund, system sterowania przejmie kontrolę nad dronem i dopilnuje, aby dron powrócił do miejsca, w którym sygnał jest dostępny, a następnie się zatrzymał.

IV. Powrót do stanu niskiego poziomu baterii

Gdy napięcie jest niskie, dioda kontrolna drona zacznie powoli migać, a dron automatycznie powróci do punktu startu. Podczas powrotu wysokość i odległość drona od punktu startu są ograniczone do 20 metrów.

Uwaga: W przypadku awarii podczas powrotu, gdy bateria jest słaba, można nacisnąć przycisk do zwrotu, aby przerwać powrót i wykonać lądowanie awaryjne.

V. Zachowanie drona po powrocie

Wysokość powrotu:

Podczas aktywacji programu powrotu drona, w zależności od aktualnej wysokości drona, stosowane są różne metody:

- a) Dron na wysokości mniejszej niż 20 metrów: najpierw wznosi się pionowo na wysokość 20 metrów nad ziemią, następnie powraca w okolice miejsca startu i ląduje pionowo.
- b) Dron na wysokości powyżej 20 metrów: powróci w okolice miejsca startu na swojej aktualnej wysokości, a następnie wyląduje pionowo.

Różnice w lądowaniu ze względu na typ powrotu:

- a) Powrót jednym przyciskiem lub niski poziom naładowania baterii: podczas powrotu w pobliżu miejsca startu użytkownik może użyć joysticka do sterowania dronem i omijania przeszkód.
- b) Powrót do normy: z powodu zerwania sygnału między dronem a pilotem drona nie można kontrolować za pomocą pilota. Dron powróci w okolice miejsca startu na wysokości 20 metrów lub wyższej i pionowo wyląduje.

VI. Zalecenia dotyczące bezpiecznego powrotu

1. W trybie GPS dron powinien wystartować z otwartej i niezagospodarowanej przestrzeni. Jeśli przestrzeń jest ograniczona, dron może wznosić się pionowo i napotykać przeszkody podczas aktywacji powrotu.
2. Miejsce startu drona powinno znajdować się z dala od skomplikowanych obszarów, takich jak skupiska ludzi, zbiorniki wodne, wysokie budynki, wieże sygnałowe, drzewa itp. Start powinien odbywać się na stosunkowo otwartej przestrzeni, aby uniknąć bezpośredniego lądowania na przeszkodzie lub zbiorniku wodnym podczas aktywacji sygnału powrotnego lub utraty sygnału.
3. Przed użyciem drona ważne jest zapoznanie się z otoczeniem, w tym trasą lotu. Dron nie powinien latać zbyt nisko, a po uruchomieniu programu powrotu powinien lecieć bezpośrednio do miejsca startu. Podczas powrotu należy unikać przeszkód, aby uniknąć uszkodzenia drona i uniemożliwić udany powrót.

11. Zasada działania i instrukcje bezpieczeństwa dotyczące korzystania z funkcji GPS

Po pomyślnym sparowaniu częstotliwości między dronem a pilotem, moduł GPS drona połączy się z satelitami. Gdy dokładność sygnału satelitarnego osiągnie poziom wymagany do pozycjonowania, na wyświetlaczu kontrolera pojawi się komunikat „GPS sygnał, zezwól na lot”, co oznacza, że lokalizacja GPS została ukończona, a dron zapamiętuje punkt startu.

Podczas startu w trybie GPS występują zazwyczaj dwie sytuacje, w których sygnał może zostać przerwany:

1. Przerwanie sygnału pomiędzy dronem a kontrolerem — Jeżeli sygnał pomiędzy dronem a kontrolerem zostanie przerwany na dłużej niż 6 sekund (np. z powodu zbyt dużej odległości lub zakłóceń sygnału), a sygnał GPS drona jest nadal aktywny, dron aktywuje tryb powrotu po utracie sygnału i powróci do punktu startu.
2. Przerwanie sygnału GPS drona — Jeśli dron napotka duże przeszkody, zakłócenia sygnału lub inne sytuacje uniemożliwiające odbiór sygnałów satelitarnych, moduł GPS drona przestanie działać. W takim przypadku dron nie będzie mógł określić swojej lokalizacji i powrócić do punktu startu, nawet po użyciu funkcji utraty sygnału lub powrotu jednym przyciskiem.

Instrukcje bezpieczeństwa

Dla unikania nieoczekiwanych sytuacji podczas lotu dronem należy przestrzegać następujących zasad:

	Wystartuj dopiero po uzyskaniu stabilnego sygnału GPS.		Unikaj wież sygnałowych, wysokich napięć i miejsc, w których występują silne zakłócenia sygnału.
	Przytrzymaj przez cały lot zdalne sterowanie mocno obiema rękami.		Ze względu na bezpieczeństwo przelatuj nad ludźmi, zwierzętami lub poruszającymi się pojazdami na otwartej przestrzeni i zawsze w zasięgu wzroku.
	Przed lotem sprawdź stan akcesoriów i wygląd drona oraz upewnij się, że ma wystarczającą moc.		Zachowaj ostrożność i nie lataj, będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
	Lataj na odpowiedniej wysokości i unikaj kanionów.		Przed lotem należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami i sprawdzić obowiązujące zasady i ograniczenia.
	Unikaj obszarów o dużych różnicach wysokości, np. wysokich budynków.		

12. Stany lampki kontrolnej drona

Lampka kontrolna drona	Stan
Żółte światło miga szybko (natychmiast po włączeniu)	Dron nie jest sparowany z pilotem (wszystkie cztery diody na pilocie migają jednocześnie).

Czerwone światło świeci się ciągle, żółte światło miga	Parowanie przebiegło pomyślnie.
Czerwone światło miga naprzemiennie powoli i szybko	Należy wykonać kalibrację geomagnetyczną.
Żółte światło miga szybko	Trwa kalibracja żyroskopu.
Czerwone światło miga powoli	Niski poziom baterii.

13. Korzystanie z funkcji aplikacji mobilnej i ich wprowadzanie

Pobierz aplikację FLY FTP na swój telefon komórkowy. Wyszukaj „FLY FTP” w Apple Store lub Google Play, lub po prostu zeskanuj kod QR po prawej stronie.



1. Funkcja wyszukiwania drona

Jeśli dron straci połączenie i odleci, możesz skorzystać z funkcji wyszukiwania drona, aby go odnaleźć:

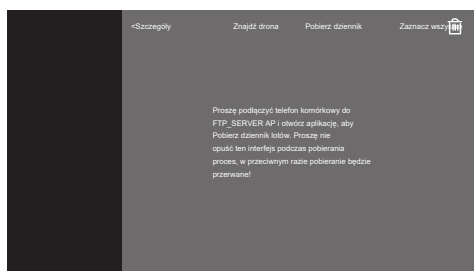
- a) Na wyświetlaczu pilota kliknij „Flight Logs” → „Find Drone” – na wyświetlaczu kontrolera pojawi się kod QR ze współrzędnymi GPS.
- b) Otwórz aplikację mobilną FLY FTP → kliknij „Find Plane” → zeskanuj kod QR na wyświetlaczu kontrolera → kliknij ikonę „Navigation” w aplikacji mobilnej służącej do lokalizacji drona.

Notatka: Pozycja zarejestrowana przez kontroler to ostatnia znana pozycja drona przed utratą połączenia. Ta pozycja jest zapamiętywana po ponownym uruchomieniu sterownika. W związku z tym, jeśli dron straci kontrolę, zaleca się natychmiastowe skorzystanie z funkcji „Find Drone” i zapisanie lokalizacji w telefonie, aby łatwo ją odnaleźć.

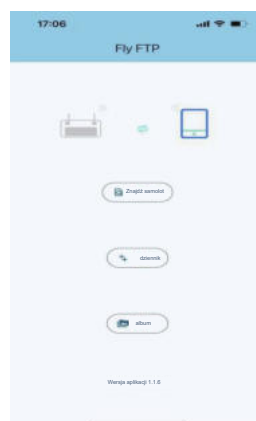
2. Pobierz dzienniki lotów

- a) Na wyświetlaczu kontrolera kliknij „Flight Record”, a potem „Download Log” (patrz rysunek A).
- b) Podłącz telefon, korzystając z Wi-Fi do punktu dostępowego FTP_SERVER nadawanego przez kontroler. Otwórz aplikację FLY FTP i kliknij „Log” (patrz rysunek B), aby pobrać dziennik lotów na telefon.

Notatka: Nie opuszczaj tego ekranu w trakcie pobierania, w przeciwnym razie pobieranie zostanie przerwane.



Rysunek A



Rysunek B

3. Pobierz zdjęcia/filmy zapisane na karcie pamięci kontrolera na swój telefon

- a) Na wyświetlaczu kontrolera kliknij „Go Fly” → w prawym górnym rogu kliknij Settings (⚙️) → „Connect to Phone”.
- b) Podłącz telefon, korzystanie z Wi-Fi do punktu dostępowego FTP_SERVER nadawanego przez kontroler, otwórz aplikację FLY FTP i kliknij „Album”, aby pobrać zdjęcia i filmy zapisane na karcie pamięci kontrolera.

Notatka: Nie opuszczaj tego ekranu w trakcie pobierania, w przeciwnym razie pobieranie zostanie przerwane.

14. Konserwacja i utrzymanie

1. Do czyszczenia produktu należy używać czystej, miękkiej ściereczki.
2. Nie wystawiać tego produktu na działanie źródła wysokiego ciepła.

3. Nie zanurzaj produktu w wodzie, gdyż może to spowodować uszkodzenie podzespołów elektronicznych.
4. Regularnie sprawdzaj wtyczki i inne akcesoria. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń, natychmiast zaprzestań ich używania do czasu ich całkowitej naprawy lub wymiany.

15. Rozwiązywanie problemów

Problem	Rozwiązanie
Nie można włączyć drona.	Sprawdź, czy akumulator jest prawidłowo włożony i całkowicie naładowany.
W trybie lotu w pomieszczeniu silniki się obracają, ale dron nie może wystartować, a kontrolka miga naprzemiennie szybko i wolno	Funkcja GPS jest wyłączona, aby aktywować program obsługi zdalnej. Naciskaj i przytrzymaj GPS podczas przekręcania lub włączenia, a dron może być wymagany do ponownej kalibracji pola geomagnetycznego.
Po wyłączeniu funkcji GPS w trybie lotu w pomieszczeniu silniki obracają się, ale dron nie może wystartować, a kontrolka miga naprzemiennie szybko i wolno	Po ponownym włączeniu konieczna jest ponowna kalibracja pola geomagnetycznego.
Po starcie w trybie lotu w pomieszczeniu dron ciągle miga, ale może utrzymać się stabilnie w powietrzu i szybować się w przód w trybie	Podłoże jest zbyt gładkie lub otoczenie jest zbyt ciemne, co może spowodować niestabilność w utrzymaniu pozycji. Lataj w dobrze oświetlonym otoczeniu, aby uzyskać stabilność lotu.
Po starcie w trybie GPS dron ciągle miga, nie może utrzymać stabilności w powietrzu, szybuje się w przód i w tył	Lokalizacja GPS jest niedokładna lub dostępność sygnału jest niewystarczająca. Poczekaj na silniejszy sygnał GPS lub zmień lokalizację na bardziej otwartą przestrzeń.
W trybie GPS silniki się obracają, ale dron nie może wystartować, a światła migają naprzemiennie szybko i wolno	Dron potrzebuje ponownej kalibracji pola geomagnetycznego.
Utrata kontroli nad dronem	Nie należy latać w obszarach, w których występują silne zakłócenia sygnału lub w trudnych warunkach pogodowych.
	Nie lataj przy silnym wietrze – podmuchy mogą znacząco wpłynąć na kierunek lotu.
Dron spadł	Może to być silny wiatr, wady konstrukcyjne lub wyczerpanie akumulatora. Sprawdź poziom naładowania przed użyciem lub zgłoś się do serwisu w przypadku powtarzających się problemów.
Dron nie jest stabilny w powietrzu lub mocno się trzęsie	Sprawdź stan śmigieł i wymień je, jeśli są uszkodzone.
	Problem może być spowodowany brakującą lub nieprawidłową kalibracją żyroskopu. Wyląduj dronem, umieść go na płaskiej powierzchni i powtórz kalibrację.
Transmisja obrazu jest przerywana lub urywana	Może to być spowodowane słabym sygnałem Wi-Fi wynikającym z dużej odległości między kontrolerem a dronem lub silnymi zakłóceniami sygnału otoczenia.
Zdjęcia są przechylone	Wyląduj dronem na płaskiej powierzchni i ponownie skalibruj żyroskop.

Deklaracja zgodności

Lavatronik s.r.o. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego AERIUM Thalos GPS 4K jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU.

INFORMACJE DOTYCZĄCE UTYLIZACJI I RECYKLINGU



Wszystkie produkty oznaczone tym znakiem należy utylizować zgodnie z przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów elektrycznych i elektronicznych urządzeń (Dyrektywa 2012/19/EU). Ich utylizacja razem ze zwykłymi odpadami komunalnymi nie jest dozwolona. Wszystkie urządzenia elektryczne i sprzęt elektroniczny należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i europejskimi, w wyznaczonych punktach zbiórki posiadających odpowiednie zezwolenia i certyfikaty zgodnie z lokalnym ustawodawstwem. Prawidłowa utylizacja i recykling pomagają zminimalizować wpływ na środowisko i zdrowie ludzi. Aby uzyskać więcej informacji na temat utylizacji, prosimy o kontakt z dealerem, autoryzowanym punktem serwisowym lub władzami lokalnymi.

Prawo do zmian i aktualizacji

Firma Lavatronik s.r.o. zastrzega sobie prawo do zmiany konstrukcji, wyposażenia lub specyfikacji technicznych produktu w dowolnym momencie. Producent może również dokonać zmian w oprogramowaniu sprzętowym i niniejszej instrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Producent

Lavatronik s.r.o.
Roháčova 145/14, 130 00 Praga 3
Czechy

Adres kontaktowy:
Obszar Stazap C1/24, Tiskařská 12, 108 00 Praga 10
Czechy

ID: 05633044
Numer VAT: CZ05633044

Strona internetowa: www.aerium.eu
Adres e-mail: info@aerium.eu

CE **RoHS**