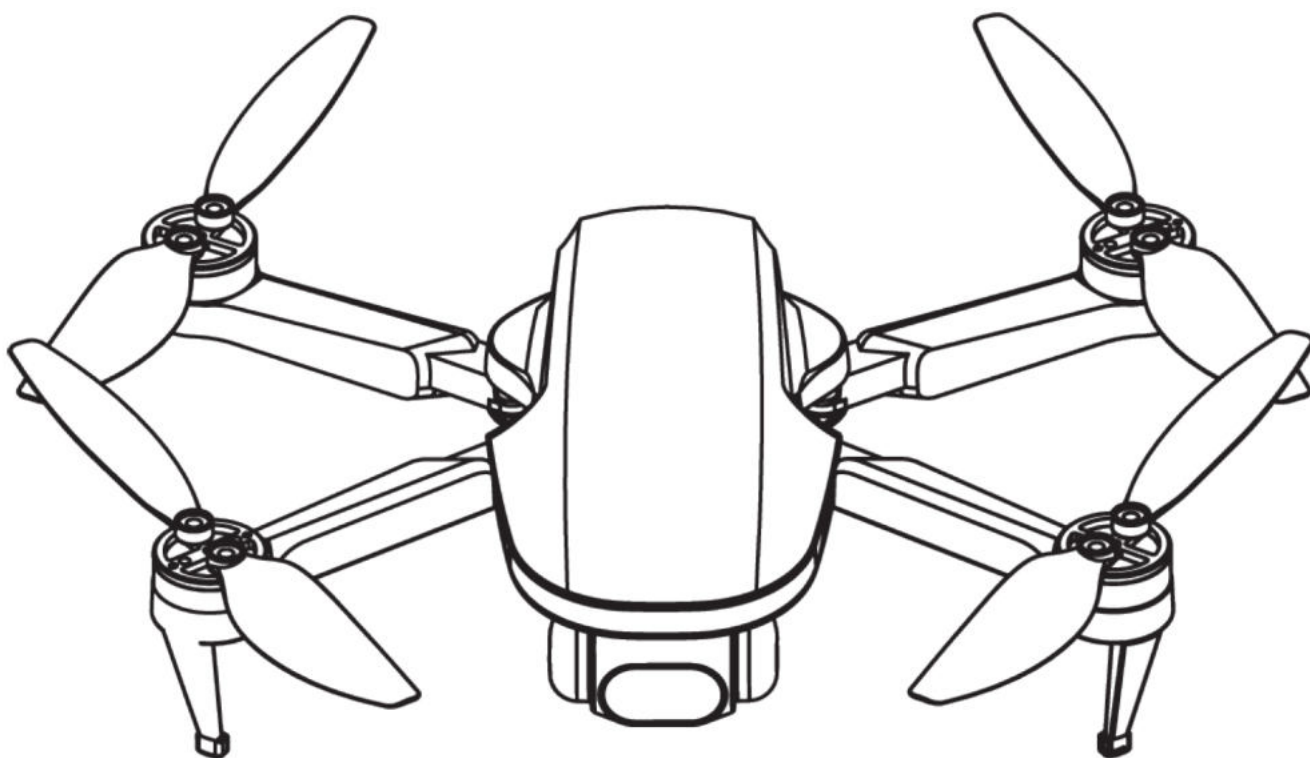


HORUS GPS 4K

Instrukcja obsługi



Zabrania się używania jakiegokolwiek modelu drona w promieniu 10 km po bokach lotniska oraz w odległości 20 km od obu końców pasa startowego i na cywilnych szlakach lotniczych w celu spełnienia wymagań dotyczących środowiska elektromagnetycznego dla komunikacji lotniczej. Zabrania się używania jakichkolwiek modeli dronów w strefach zakazu lotów ustanowionych przez odpowiednie władze państwowe.

Przedmowa

Dziękujemy za zakup naszego produktu. Aby użytkowanie samolotu było łatwiejsze i wygodniejsze, przed jego użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Jednocześnie prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią niniejszej instrukcji.

Zachowaj jako materiał referencyjny w celu przyszłych modyfikacji i konserwacji.

Ważne oświadczenie

1. Nie lataj w strefach objętych zakazem lotów na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
2. Produkt może być używany wyłącznie przez osoby powyżej 14 roku życia. To jest urządzenie integrowane z częściami, elektroniką i transmisją wysokiej częstotliwości. Aby zapobiec wypadkom, konieczny jest prawidłowy montaż i uruchomienie. Użytkownicy powinni obsługiwać i kontrolować ten produkt w bezpieczny sposób. Niewłaściwa obsługa może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie w wyniku nieprawidłowego mienia. Operator może również zostać zgubiony.
3. Produkt ten jest odpowiedni dla osób, które mają doświadczenie w pilotażu modeli samolotów i ukończyły 14 lat.
4. W przypadku problemów z użytkowaniem, obsługą, konserwacją itp. prosimy o kontakt z lokalnym dystrybutorem lub odpowiednim personelem naszej firmy.

Środki ostrożności

Podczas pilotowania zdalnie sterowanych modeli samolotów unikaj tłumów ludzi. Nieprawidłowy montaż lub uszkodzenie drona, słabe sterowanie elektroniczne i nieznanomość elementów sterujących mogą prowadzić do nieprzewidywalnych wypadków, takich jak uszkodzenie drona lub obrażenia ciała. Nie zapomnij zwrócić uwagi na bezpieczeństwo lotu i bądź świadomy swoich odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody spowodowane Twoim własnym zaniedbaniem.

1. Trzymaj się z dala od przeszkód i tłumów

Zdalnie sterowane pojazdy latające mają niepewną prędkość lotu i stany, które reprezentują potencjał niebezpieczeństwa. Samolot musi unikać tłumów, wysokich budynków, linii wysokiego napięcia i latać wyłącznie przy sprzyjającej pogodzie, tzn. bez wiatru, deszczu i burz, aby zapewnić bezpieczeństwo pilotom, okolicznej ludności i mienia.

2. Unikaj wilgotnego środowiska

Wnętrze drona składa się z wielu precyzyjnych komponentów elektronicznych i części mechanicznych, dlatego należy zadbać o to, aby do wnętrza drona nie dostała się wilgoć ani woda, aby uniknąć wypadków spowodowanych awarią komponentów mechanicznych i elektronicznych.

3. Unikaj pracy w pojedynkę

Sterowanie samolotem zdalnie sterowanym może być na początku trudne. Ważne jest, aby w miarę możliwości unikać latania w pojedynkę. Zaleca się, aby pilotem był doświadczony specjalista.

4. Bezpieczna eksploatacja

Steruj dronem zgodnie ze swoimi warunkami i umiejętnościami latania. Zmęczenie, zły stan psychiczny lub nieprawidłowa obsługa zwiększają prawdopodobieństwo wystąpienia nieoczekiwanych zagrożeń.

5. Trzymaj się z dala od szybko obracających się części

Gdy wirnik samolotu obraca się z dużą prędkością, piloci, osoby postronne i przedmioty powinny trzymać się z dala od obracających się części, aby uniknąć niebezpieczeństwa i uszkodzeń.

6. Trzymać z dala od źródeł ciepła

Drony są zbudowane z materiałów takich jak metal, plastik, elementy elektroniczne, itp. Dlatego należy chronić je przed źródłami ciepła, światłem słonecznym i zapobiegać odkształceniom lub nawet uszkodzeniom spowodowanym przez wysokie temperatury.

7. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie produktu, do jego konserwacji należy używać oryginalnych części, co pozwoli zagwarantować bezpieczeństwo lotu.

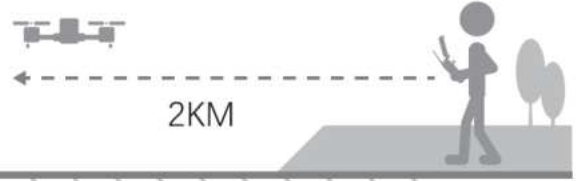
Obsługa i użytkowanie produktu w zakresie dozwolonym przez jego funkcje i nie używaj tego do innych w celach niezgodnych z prawem, wykraczających poza ramy przepisów bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

1. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, prosimy zachować ją do wykorzystania w przyszłości.
2. Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że statek powietrzny nie spowoduje szkód na osobach i mieniu innych osób.
3. Podczas lotu samolotu należy zachować bezpieczną odległość 2 metrów od użytkownika lub innych osób, aby uniknąć zderzeń z głowami, twarzami i ciałami ludzi podczas lotu i lądowania, co może spowodować obrażenia.
4. Nasza firma i sprzedawca nie odpowiadają za straty, szkody lub obrażenia spowodowane niewłaściwe użytkowanie lub obsługę.
5. Dzieci powinny latać samolotem pod nadzorem dorosłych. Produkt jest zabroniony do użytku przez dzieci poniżej 14 lat.
6. Aby zapewnić prawidłową instalację i użytkowanie, należy postępować zgodnie z instrukcją lub wskazówkami podanymi na opakowaniu. Niektóre części powinny do montażu przez osoby dorosłe.
7. Produkt zawiera małe części, dlatego należy przechowywać je w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby zapobiec ryzyku przypadkowego połknięcia lub zadławienia.
8. Aby uniknąć wypadków, kategorycznie zabrania się latania na drodze oraz w miejscach, gdzie gromadzi się woda.
9. Aby zapobiec obrażeniom dzieci, należy jak najszybciej pozbyć się materiałów opakowaniowych.
10. Nie rozmontowuj ani nie modyfikuj samolotu, gdyż może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.
11. Pilot zdalnego sterowania wykorzystuje wbudowaną baterię litową 3,7 V, której nie trzeba wymieniać.
12. Regularnie sprawdzaj, czy elementy przewodu ładującego nie są uszkodzone. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zaprzestań użytkowania do czasu naprawy lub wymiany.
13. Ładowanie akumulatora musi odbywać się pod nadzorem osoby dorosłej. Podczas ładowania należy trzymać urządzenie z dala od wysokich temperatur i materiałów łatwopalnych. Podczas ładowania trzymaj urządzenie cały czas w zasięgu wzroku.
14. Nie wolno zwierać ani zginać akumulatora, aby uniknąć wybuchu.
15. Nie należy mieszać różnych rodzajów baterii litowych.
16. Samolot korzysta z inteligentnej baterii litowej 7,4 V. Proszę wyjąć ją z samolotu i naładować.
17. Nie wolno zwierać, rozmontowywać ani wrzucać akumulatora do ognia; Nie należy umieszczać akumulatora w miejscach gorących lub nagranych (np. w ogniu lub w pobliżu grzejnika elektrycznego).
18. Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące baterii: Rozładowaną baterię należy wyjąć z modelu.
19. Zacisku zasilania nie wolno zwierać.
20. Podczas lotu nie należy zbliżać się do innych urządzeń elektrycznych i nie używaj ich w środowisko z magnetyzmu i pól magnetycznych, gdyż może to zakłócać pracę czujników magnetycznych w samolocie.
21. Zachowaj bezpieczną odległość od szybko obracającego się śmigła, aby uniknąć ryzyka skręcenia lub przecięcia.
21. Silniki i akumulatory nagrzewają się podczas użytkowania. Nie dotykaj ich, aby uniknąć poparzeń lub obrażeń.
22. Nie używaj modelu w pobliżu ucha! Niewłaściwe użytkowanie może spowodować uszkodzenie słuchu.
23. Do ładowania należy używać wyłącznie adaptera 5 V, 1 - 2 A.

Wytyczne dotyczące bezpiecznego lotu

Warunki dla transmisji obrazu wysokiej jakości: Antena zdalnego sterowania jest rozłożona i znajduje się na otwartej przestrzeni, bez przeszkód wokół. Zasięg transmisji obrazu wynosi 2 kilometry. Proszę nie zmieniać kierunku pod wiatr.



+



+



+

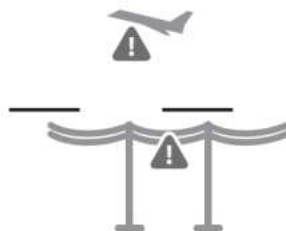


Latanie na otwartej
przestrzeni
przestrzeń

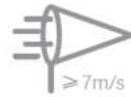
Silny sygnał GPS

Utrzymuj samolot
pośredni
widoczność

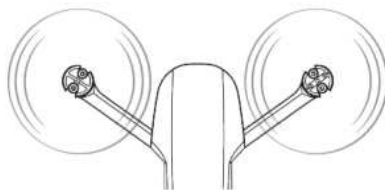
Wysokość lotu
poniżej 120 metrów



Unikaj latania w pobliżu lub nad ludźmi, drzewami, liniami energetycznymi, budynkami, lotniskami i zbiornikami wodnymi, a także nad silnymi liniami energetycznymi, gdyż mogą one wpływać na działanie kompasu umieszczonego w samolocie.



Nie należy używać tego produktu w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, takich jak deszcz, śnieg, mgła i wiatr o prędkości przekraczającej 7 m/s lub 16 mph.

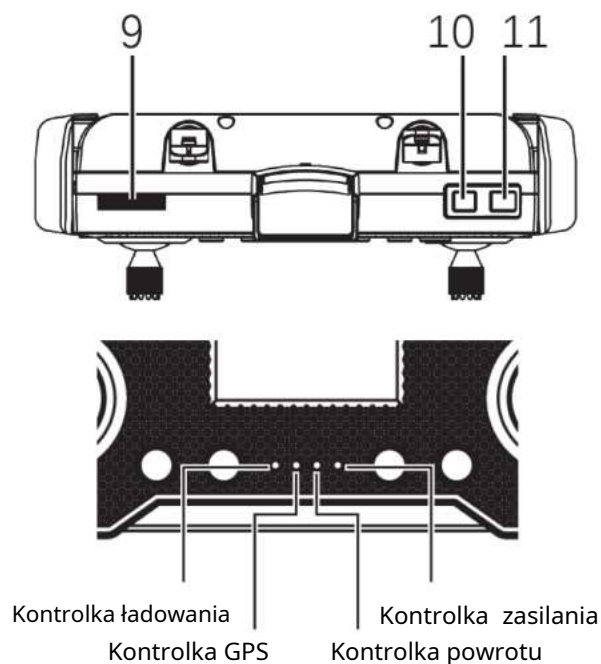
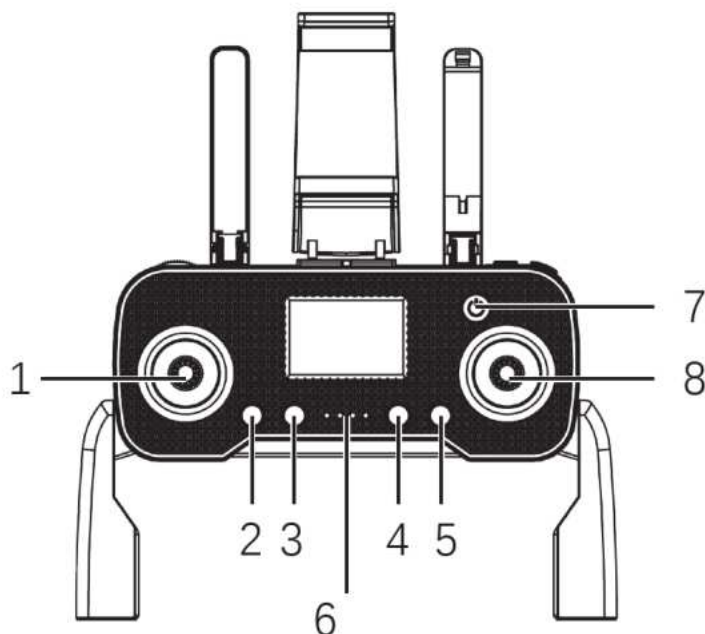


Strefa zakazu lotów

Trzymaj się z dala od obracających się śmigieł i silników.

Zrozumienie instrukcji bezpieczeństwa jest niezbędne dla bezpiecznego lotu. Przed lotem przeczytaj uważnie instrukcję bezpieczeństwa.

Funkcja zdalnego sterowania



[1] Dźwignia przepustnicy - obrót w górę i w dół / w lewo i w prawo

GPS
OFF/ON

[2] Przełącznik GPS



[3] Krótkie naciśnięcie w celu włączenia trybu bezgłowego / długie naciśnięcie w celu startu lub lądowania



[4] Krótkie naciśnięcie w celu kalibracji żyroskopu / długie naciśnięcie w celu kalibracji geomagnetycznej



[5] Powrót jednym kliknięciem

[6] Kontrolki



[7] Wyłącznik zasilania

[8] Dźwignia sterowania kierunkiem jazdy - przód i tył / lewo i prawo

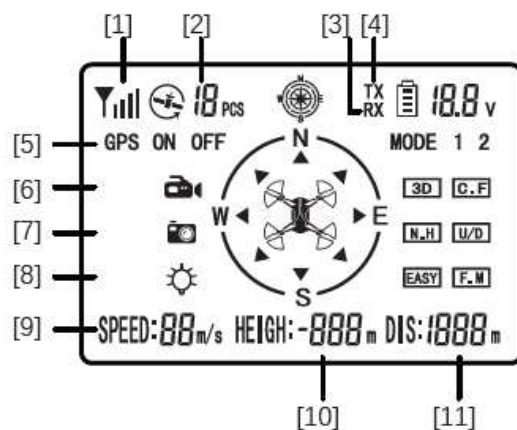
[9] (Koło) Dostosuj kąt kamery



[10] Naciśnij krótko, aby zrobić zdjęcie / naciśnij długo, aby nagrać wideo



[11] Przełączanie prędkości



[1] Sygnał GPS

[2] Liczba satelitów GPS

[3] Poziom naładowania akumulatora samolotu

[4] Poziom naładowania baterii pilota zdalnego sterowania

[5] Przełącznik GPS

[6] Nagrywanie wideo

[7] Zrób zdjęcia

[8] Oświetlenie

[9] Prędkość lotu

[10] Wysokość lotu

[11] Odległość lotu

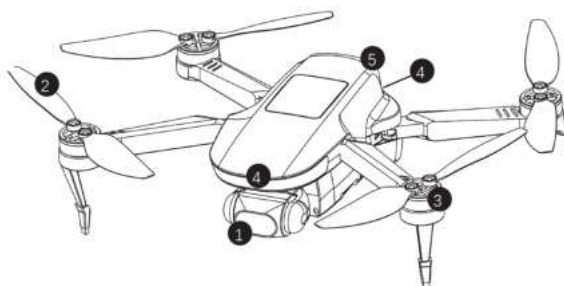
Ogłoszenie:

Jeśli pilot jest rozładowany, ikona baterii pilota miga. W tym momencie należy jak najszybciej przerwać lot i naładować kontroler.

Specyfikacja produktu

Masa samolotu	216 g	Warunki lotu	0°C do 40°C
Wymiary samolotu	238 x 265 x 55 mm	Częstotliwość transmisji wideo	5 GHz
Maks. odległość lotu	2000 m	Specyfikacje baterii	7,4 V 1600 mAh
Maks. wysokość	120 m	Czas ładowania	Około 4 godzin
Zasięg transmisji obrazu	600 m	Maks. czas lotu	20 minut
Specyfikacja silnika	1503		

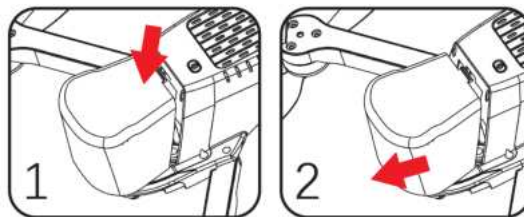
Opis drona



1. Aparat fotograficzny
2. Śmigło
3. Silnik
4. Światła LED
5. Inteligentna bateria litowa

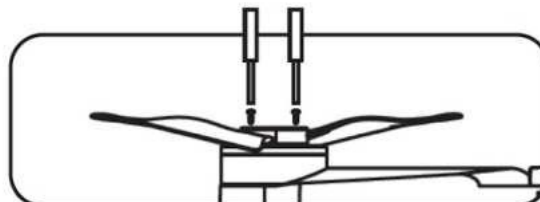
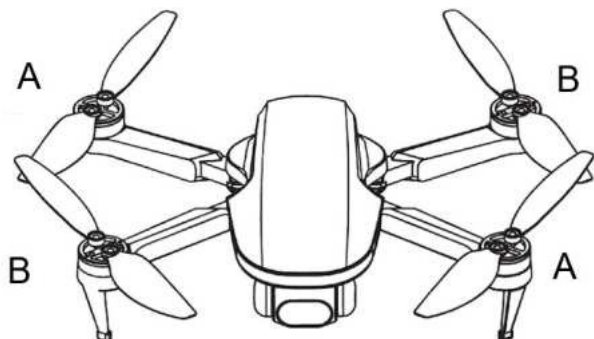
Uwaga: Przed uruchomieniem samolotu należy zdjąć osłonę ochronną.

1. Najpierw należy przesunąć osłonę ochronną w dół
2. Następnie zdejmij osłonę ochronną w kierunku wskazanym strzałką, jak pokazano na rysunku 2.



Montaż śmigła

Upewnij się, że wszystkie śmigła są zamontowane w prawidłowym położeniu, tak jak pokazano na poniższym rysunku. Jeżeli instalacja zostanie wykonana nieprawidłowo, samolot nie będzie mógł latać normalnie. (Śmigła oznaczone A1 i A2 (lub B1 i B2) są identyczne, a numer nie wpływa na ich funkcjonalność. Dla prawidłowej instalacji ważna jest tylko litera).



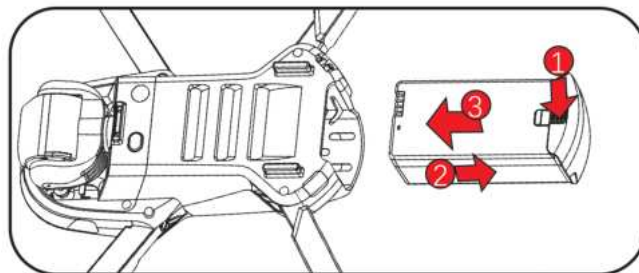
Montaż dźwigni zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania nie jest wyposażony w dźwignie, które są dołączone do zestawu. Przed użyciem użytkownik musi wyjąć dźwignie z opakowania z akcesoriami i zamontować je w pilocie. Włóż dźwignie w szczeliny w pilocie i delikatnie dokręć dołączone do zestawu śruby.

Wkładanie/wyjmowanie baterii

Wkładanie akumulatora: Włóż akumulator do komory akumulatora drona zgodnie z kierunkiem pokazanym na poniższym rysunku (strzałka 3). Po instalacji należy sprawdzić, czy bateria jest prawidłowo umieszczona.

Aby wyjąć baterię: Naciśnij zatrzask baterii (strzałka 1), a następnie wyjmij baterię w kierunku (strzałka 2).



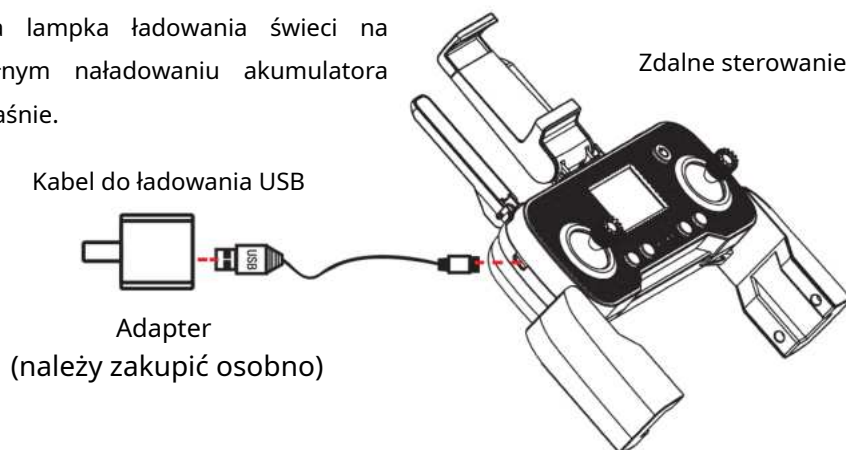
Ładowanie akumulatora drona i pilota

Podłącz akumulator do ładowarki 5 V 1 - 2 A za pomocą kabla ładującego USB. Podczas ładowania akumulatora świeci się kontrolka akumulatora. Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany, kontrolka akumulatora zgaśnie, a czas ładowania wyniesie około 4 godzin.



Do ładowania zalecamy stosowanie adaptera o natężeniu ładowania 2A, co może zwiększyć prędkość ładowania.

Podczas ładowania lampka ładowania świeci na czerwono. Po pełnym naładowaniu akumulatora czerwona lampka gaśnie.



Wskazówka:

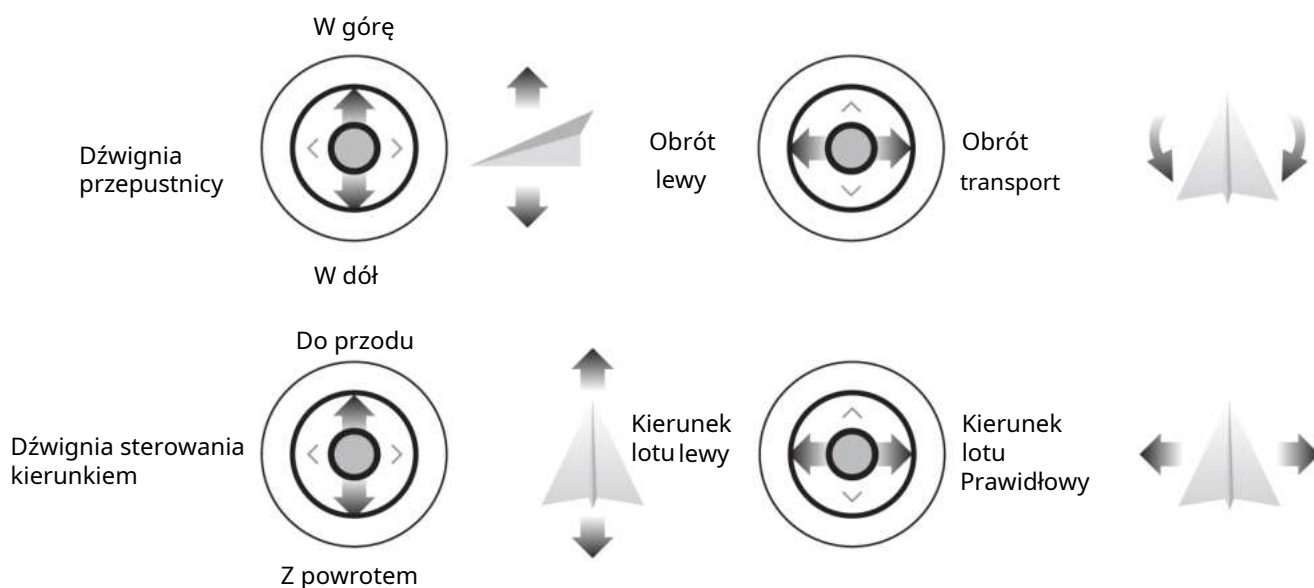


- Prawidłowo podłącz wtyczkę.
- Zaleca się używanie adaptera 5V 1-2A do ładowania.
- Dzieciom nie wolno ładować akumulatora. Czynność tę należy wykonywać pod nadzorem osoby dorosłej i w odpowiedniej odległości od substancji łatwopalnych. Nie należy umieszczać akumulatora w miejscach gorących lub nagrzanym (np. w ogniu lub w pobliżu grzejnika elektrycznego).
- Nie wolno zwierać ani zginać akumulatora, aby uniknąć wybuchu.
- Po locie akumulator należy naładować i przechowywać. Jeśli nie używasz akumulatora, zalecamy ładowanie go co najmniej raz na 3 miesiące, aby zapobiec jego nadmiernemu rozładowaniu i trwałemu uszkodzeniu.

Środki ostrożności podczas ładowania:

- Nie umieszczaj naładowanych baterii w miejscach o wysokiej temperaturze, takich jak otwarty ogień lub grzejniki elektryczne, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lub wybuch.
- Nie należy używać baterii do uderzania w twarde przedmioty.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie. Przechowuj akumulator w suchym miejscu.
- Podczas ładowania akumulatorów należy je nadzorować.
- Nie rozmontowuj akumulatora.

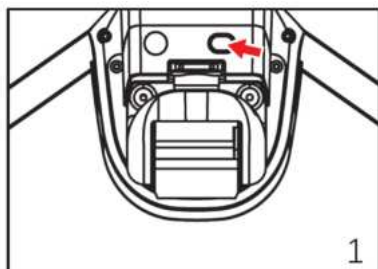
Metoda zdalnego sterowania



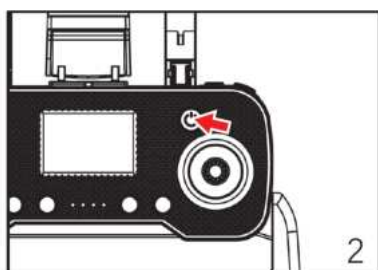
Przygotowanie do lotu

1. Przed startem należy w pełni naładować baterie zarówno pilota, jak i drona.
2. Ramiona drona muszą być całkowicie wyciągnięte.
3. Najpierw włącz przełącznik drona, a następnie włącz przełącznik zdalnego sterowania, aby sparować sygnał.

[Krok 1] Przewodnik po parowaniu drona i pilota



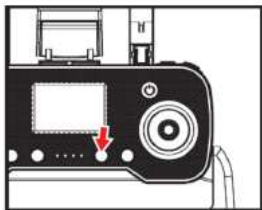
1. Najpierw naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania dron dla 3 sekund, aby go włączyć, a następnie połóż go poziomo na ziemi. W tym momencie przednie i tylne światła LED samolotu zaczną migać.



2. Następnie włącz zasilanie pilota, po sprawdzeniu sygnału pilot wyda sygnał dźwiękowy. W tym momencie przednie światło LED samolotu zaświeci się światłem ciągłym, a tylne światło LED zacznie migać, co będzie oznaczać, że sprawdzenie sygnału zakończyło się pomyślnie.

Synchronizacja częstotliwości zakończyła się powodzeniem, jeżeli przednie światła były stale włączone, a tylne migały. Jeśli jednak światła przednie i tylne migają jednocześnie, a także miga kontrolka pilota, oznacza to, że synchronizacja częstotliwości nie powiodła się lub bateria drona jest słaba. Konieczne jest ponowne uruchomienie drona i ponowna synchronizacja częstotliwości.

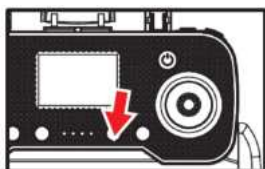
[Krok 2] Kalibracja żyroskopu



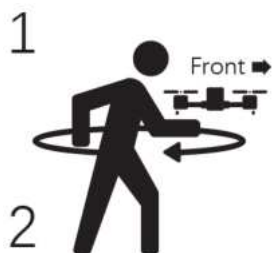
Po pomyślnym sparowaniu umieść drona na równej powierzchni, krótko naciśnij przycisk kalibracji żyroskopu – przednie i tylne kontrolki zaczną migać szybciej, co oznacza pomyślną kalibrację. W tym momencie można wyszukać sygnał GPS, a gdy kontrolka zaświeci się na stałe, można sterować dronem, aby go odblokować i wystartować. Jeśli sygnał GPS nie jest potrzebny, dron może wystartować bezpośrednio.

Jeżeli samolot po starcie nie leci pionowo, żyroskop wymaga ponownej kalibracji. Przed kalibracją należy upewnić się, że dron jest umieszczony poziomo na płaskiej powierzchni.

[Krok 3] Kalibracja geomagnetyczna



1. W przypadku lotów na zewnątrz w trybie GPS, pierwszy lot musi zostać poddany korekcie geomagnetycznej. Po pomyślnym sparowaniu drona naciśnij i przytrzymaj przycisk korekcji geomagnetycznej przez 2 sekundy, a na pilocie usłyszysz sygnał dźwiękowy. W tym momencie diody LED samolotu zaczną szybko migać, inicjując korektę geomagnetyczną.



2. Podnieś samolot na wysokość około 1 metra nad ziemię, do pozycji poziomej i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara trzy razy. W tym momencie pilot wyemituje krótki sygnał dźwiękowy, tylna dioda LED pozostanie włączona, a przednia dioda LED zacznie migać. Korekcja pozioma geomagnetyczna została zakończona.



3. Obróć samolot prostopadłe do ziemi i wykonaj trzy obroty zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W tym momencie pilot wyemituje długi sygnał dźwiękowy, przednia dioda LED pozostanie zapalona, a tylna dioda LED zacznie migać, co będzie oznaczać pomyślną korektę geomagnetyczną w pionie. W tym momencie światło sygnalizacyjne GPS pozostanie włączone, aby odblokować możliwość startu. Jeśli nie potrzebujesz stałego punktu lotu GPS, możesz lecieć bezpośrednio.

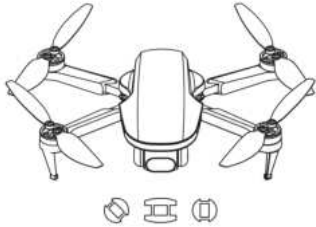
Aby poprawka geomagnetyczna została uznana za skuteczną, musi zostać przeprowadzona równocześnie w kierunku poziomym i pionowym. Jeżeli poprawka geomagnetyczna się nie powiedzie, start nie może zostać odblokowany i konieczne jest ponowne przeprowadzenie poprawki geomagnetycznej. Po przeprowadzeniu korekty geomagnetyzmu w tym samym miejscu nie ma konieczności wykonywania tej samej korekty przy każdym locie.

Nie należy kalibrować w miejscach, w których występują silne pola magnetyczne, takich jak kopalnie magnetyczne, parkingi, duże konstrukcje metalowe ze zbrojeniem stalowym pod ziemią itp.

[Krok 4] Połączenie WIFI

Włącz funkcję WIFI w urządzeniu mobilnym, wybierz VS-GPS-BY - ***** z listy WIFI i otwórz aplikację VS GPS PRO.

[Krok 5] Przeszukiwanie GPS zakończyło się powodzeniem



Po sparowaniu częstotliwości dioda LED zacznie szybko migać. Gdy dioda LED przestanie migać i zacznie świecić światłem ciągłym lub pilot wyda sygnał dźwiękowy, oznacza to, że sygnał GPS został odebrany i można go odblokować przed startem.

Przed startem upewnij się, że otoczenie do startu jest wolne od przeszkód oraz że wykryto sygnał z więcej niż 6 satelitów. 6

Pierwsze przeszukiwanie sygnałów satelitarnych trwa około 1 minutę i 30 sekund.

[Krok 6] Odblokowanie silnika



Dźwignia
przepustnicy



Dźwignia sterująca
kierunek

W tym momencie dźwignia przepustnicy i dźwignia kierunku zostają jednocześnie przesunięte w kierunku lewego dolnego i prawego dolnego rogu, co kończy proces odblokowania. Po uruchomieniu silnika można rozpocząć lot.

PRZED ODBLOKOWANIEM NALEŻY CAŁKOWICIE ROZŁOŻYĆ RAMIONA!!

Przełączanie trybów

Uwaga: W przypadku lotów w pomieszczeniach należy przełączyć urządzenie na tryb lotu w pomieszczeniach. Na lot na zewnątrz należy przełączyć na tryb GPS.

1. Tryb wewnętrzny. Po udanym sparowaniu dron przełączy się na tryb GPS. Aby wystartować w pomieszczeniu, najpierw naciśnij przycisk GPS na pilocie, aby przełączyć na tryb wewnętrzny, a następnie odblokuj silniki i możesz wystartować.

Uwaga: Jeżeli samolot znajduje się w następujących warunkach, efekt stabilizacji optycznej przy użyciu dolnej soczewki nie jest dobry, co prowadzi do trudności w stabilnym locie samolotu, czego efektem jest zjawisko drżenia korpusu.



Na powierzchni
wody



Słabe światło



Duża wysokość
różnica



Gładkie odbłaskowe
powierzchnia

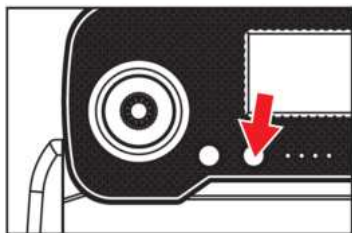


Dwukolorowy
powierzchnia

2. [Tryb GPS] Po pomyślnym sparowaniu dron automatycznie przejdzie w tryb wyszukiwania, gdy znajdzie się na zewnątrz. Podczas wyszukiwania sygnału GPS dron musi zostać umieszczony na otwartej przestrzeni, bez przeszkód takich jak wysokie budynki lub przewody. Gdy liczba satelitów osiągnie około 6, pozycjonowanie zostanie ukończone. Pilot zdalnego sterowania wyemituje sygnał dźwiękowy informujący o przejściu w tryb GPS, po czym możliwe będzie odblokowanie silników i start.

Zaawansowane funkcje lotu

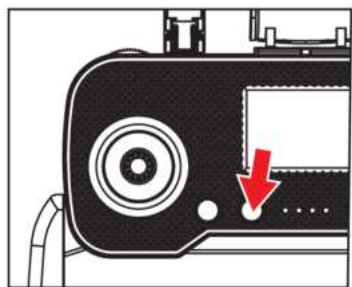
A. Start/ładowanie jednym kliknięciem



■ Po odblokowaniu drona naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, a dron automatycznie wystartuje i zawisnie na wysokości około 1,5 metra.

■ Podczas lotu naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, a dron automatycznie wyląduje na ziemi.

B. Tryb bezgłowy



Naciśnij przycisk trybu bezgłowego, a pilot wyda sygnał dźwiękowy. Gdy ten tryb jest aktywny, kierunek, w którym skierowany jest dziób drona, staje się kierunkiem lotu do przodu. Podczas lotu należy obracać dronem we właściwym kierunku, tak aby kierunek lotu był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez przednią część drona.

C. Funkcja zwrotu

Dron ma funkcję powrotu do domu (RTH). Jeżeli punkt powrotu zostanie pomyślnie zarejestrowany przed startem i sygnał komunikacji między kontrolerem zdalnego sterowania a dronem zostanie utracony lub przyciski powrotu, dron może Samolot automatycznie powróci do punktu powrotu i wyląduje, aby uniknąć wypadków. na powrócić za pomocą trzech różne sposoby:

1. Powrót jednym kliknięciem 2. Powrót przy utracie sygnału 3. Powrót przy niskim poziomie naładowania baterii.

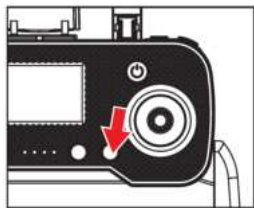
Warunki zwrotu:

- Podczas automatycznego powrotu samolot nie może ominąć przeszkód.
- Jeżeli sygnał GPS jest słaby lub GPS nie działa, powrót nie będzie możliwy.

Miejsce zwrotu:

Podczas startu lub lotu, gdy GPS po raz pierwszy odbierze więcej niż 6 gwiazdek, jako punkt powrotu zostanie zarejestrowana bieżąca pozycja samolotu.

1. Powrót jednym kliknięciem



Jeśli sygnał GPS jest dobry (liczba satelitów jest większa niż 6), dron może powrócić do punktu startu poprzez naciśnięcie przycisku znajdującego się po prawej stronie pilota. Proces powrotu jest taki sam, jak w przypadku utraty połączenia, z tą różnicą, że podczas powrotu do lądowania użytkownik może sterować dronem za pomocą joysticka, aby omijać przeszkody. Przycisk powrotu może zostać użyty do zakończenia powrotu i ponownego przejęcia kontroli nad lotem drona.

2. Powrót po utracie sygnału

Jeżeli sygnał zdalnego sterowania zostanie przerwany w trakcie lotu, dron automatycznie powróci do miejsca, z którego pochodził sygnał, a następnie nawiąże połączenie z pilotem. Tryb ten działa, jeśli sygnał GPS jest dobry (liczba satelitów GPS jest większa niż 6), kompas działa prawidłowo, a samolot prawidłowo zarejestrował punkt powrotu.

3. Powrót niskiego poziomu naładowania baterii

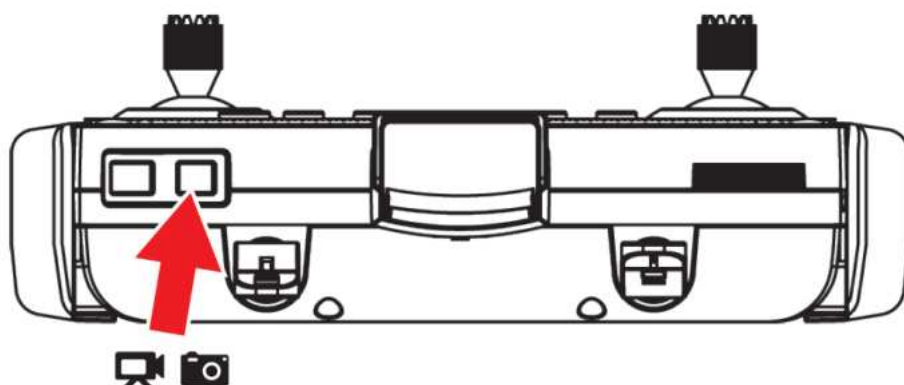
Gdy poziom naładowania akumulatora drona jest niski, kontrolka zacznie powoli migać, a pilot zdalnego sterowania wyemituje ciągły sygnał ostrzegawczy. W tym momencie dron automatycznie powróci do punktu startu w odległości około 20 metrów. (Gdy bateria się wyczerpie, dron powróci w okolice miejsca startu, a wysokość i odległość lotu zostaną ograniczone do 20 metrów.)

Uwaga: Jeśli dron jest w stanie niskiego poziomu naładowania baterii, pilot zdalnego sterowania kontrola nie może anulować zwrotu.

D. Robienie zdjęć/filmów

Naciśnij krótko przycisk robienia zdjęć i nagrywania filmów na pilocie, a aplikacja mobilna wyświetli pasek postępu archiwizowania zdjęcia.

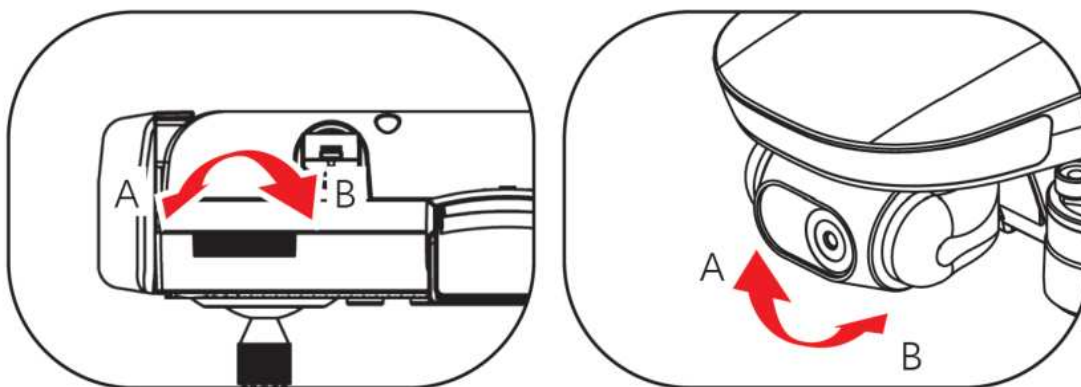
Naciśnij i przytrzymaj przycisk robienia zdjęć i nagrywania wideo na pilocie przez 2 sekundy, a dron rozpocznie nagrywanie wideo. Aplikacja mobilna wyświetli czas nagrywania. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać nagrywanie i zapisać wideo.



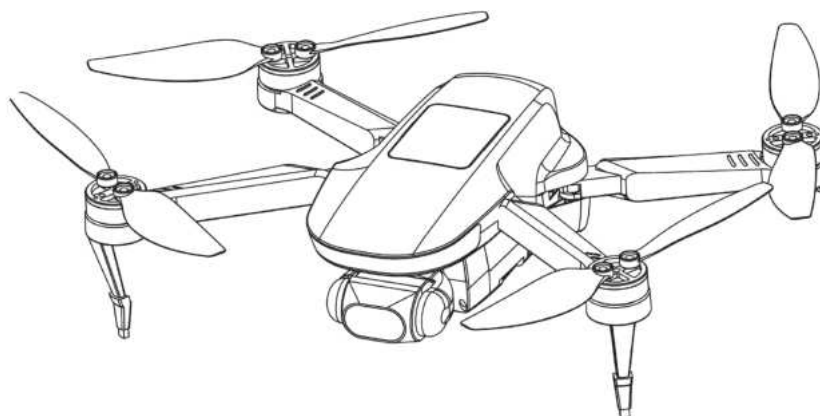
Naciśnij krótko, aby zrobić zdjęcie / naciśnij długo przez 2 sekundy, aby nagrać wideo

Kontrola kąta kamery

Kąt kamery panoramicznej można regulować za pomocą przycisku przewijania na pilocie (jak pokazano na zdjęciu).

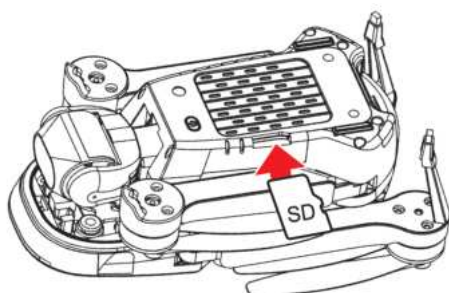


Kalibracja stabilizacji kamery 2-osiowej



1. Metoda kalibracji stabilizatora dwuosiowego: Jeśli dron jest umieszczony poziomo na ziemi i kalibracja geomagnetyczna jest prawidłowa, przed startem należy odczekać na korektę poziomą stabilizatora kamery. Jak pokazano na rysunku, kamera musi znajdować się w pozycji poziomej (i być na równi z podłożem). W tym momencie pochylenie jest skalibrowane i może działać normalnie. Jeśli kalibracja się nie powiedzie, obraz będzie się trząsł i przechylał po starcie. W takim przypadku należy ponownie uruchomić drona.
2. Zabezpieczenie przed zablokowaniem głowicy panoramicznej: Jeśli siły zewnętrzne zablokują głowicę panoramiczną kamery, wyłączy się ona automatycznie na dwie do trzech sekund, aby chronić silnik. Proces zostanie wznowiony po około pięciu, sześciu sekundach. Uwaga: Kładąc korpus aparatu na podłożu, nie wolno zginać obiektywu o 90 stopni w dół (90 stopni prostopadle do podłoża), ponieważ może to spowodować kontakt obiektywu z podłożem. Spowoduje to zacięcie się głowicy obrotowej, uniemożliwiając jej regulację w poziomie, co może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

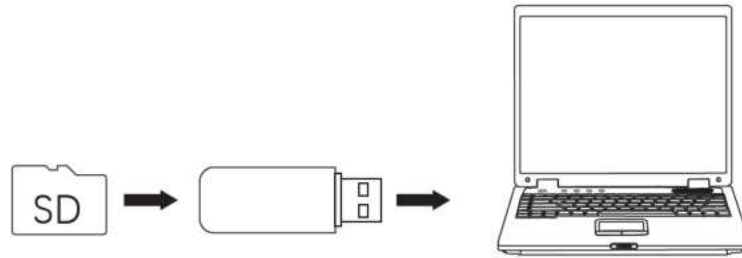
Instalowanie karty pamięci



Włóż kartę pamięci zgodnie z kierunkiem strzałki i upewnij się, że jest prawidłowo ustawiona.

(Instalacja jak pokazano) (Obsługuje karty pamięci o pojemności 32-128 GB, które należy zakupić osobno)

Odczyt karty pamięci



Zdjęcia i filmy wykonane aparatem są zapisywane na karcie SD. Wystarczy nacisnąć kartę SD i wyjąć ją z drona. Po włożeniu karty SD do czytnika należy podłączyć czytnik do interfejsu USB komputera i odczytać dane z karty SD. Zrobione zdjęcia i nagrania wideo możesz przeglądać w bibliotece multimedialnej w aplikacji.

Instalowanie aplikacji mobilnej

1. Zainstaluj aplikację „VS GPS PRO” na swoim telefonie komórkowym.

Zeskanuj poniższy kod QR, aby pobrać aplikację „VS GPS PRO” i zainstalować ją, albo wyszukaj ją w sklepie Apple App Store lub Google Play pod nazwą aplikacji „VS GPS PRO”, a następnie pobierz ją i zainstaluj.



dla urządzeń z systemem iOS



dla urządzeń z systemem Android

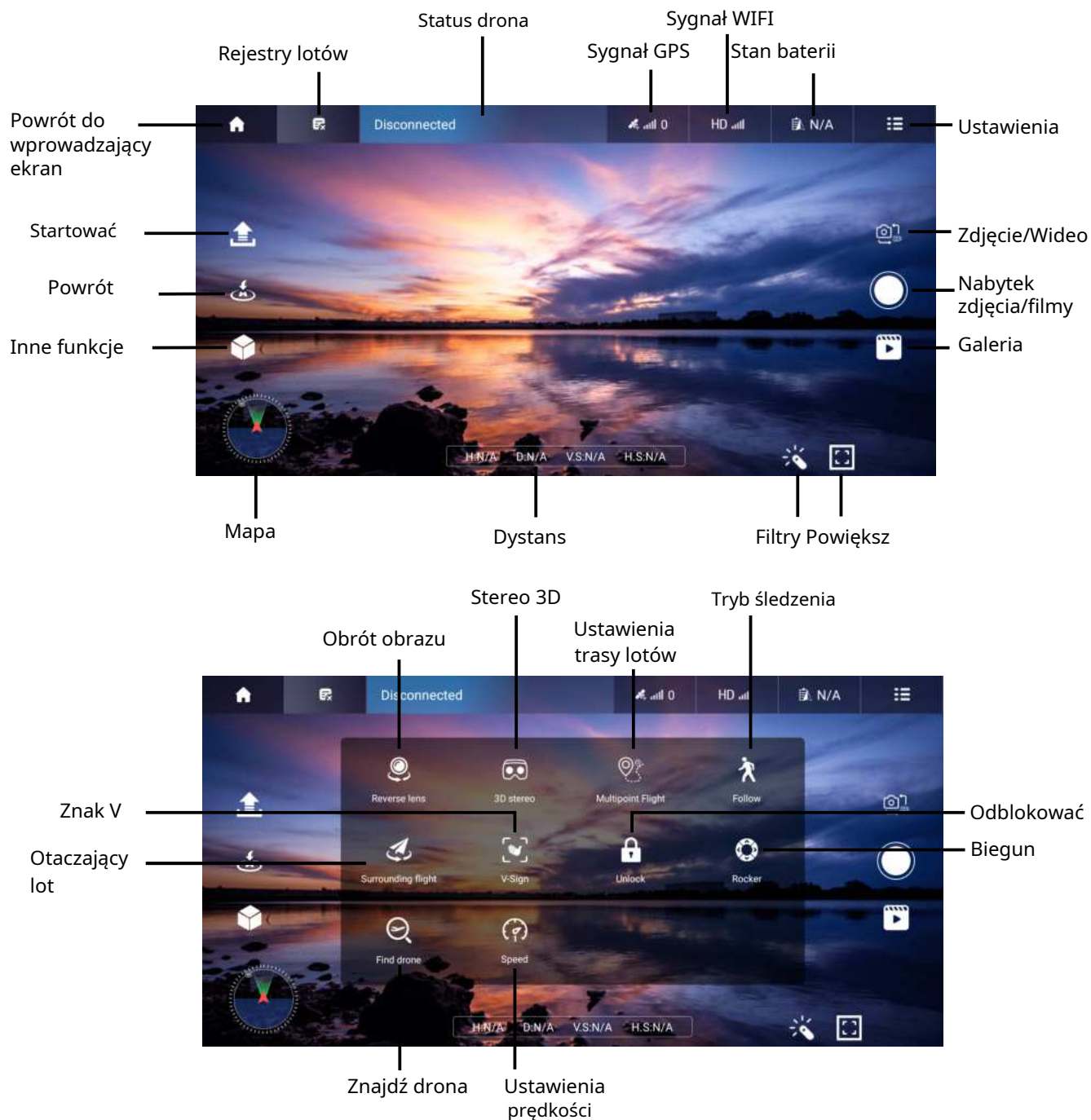
2. Połącz się z siecią Wi-Fi.

- Włącz zasilanie drona.
- Wejdź w „Ustawienia” telefonu i otwórz sieć Wi-Fi. Na liście urządzeń WIFI znajdź punkt dostępu urządzenia „VSLCAM_***” i kliknij, aby nawiązać połączenie.

3. Uruchom aplikację „VS GPS PRO”.

4. Naciśnij przycisk „Wprowadź urządzenie”.

Opis elementów sterujących aplikacji mobilnej



Tryb „Podążaj za mną” – W tym trybie dron automatycznie śledzi wybrany obiekt.

Ustawienia trasy lotu – Ustaw trasę lotu korzystając z nawigacji GPS.

Znak V – Robienie zdjęcia za pomocą gestów.

Otoczający lot – W tym trybie dron będzie krążył wokół wybranego obiektu.

Znajdź drona – Aktualna lokalizacja drona zostanie wyświetlona na mapie.

Biegun – Dronem można sterować wyłącznie za pomocą telefonu komórkowego - na wyświetlaczu pojawią się drążki sterujące.

Podstawowe informacje o parametrach

■ Warkot

Model: B6

Czas pracy baterii: maksymalnie 20 minut

Zakres temperatur pracy: 0°C do 40°C

Wymiary po rozłożeniu: 238 x 265x 55 mm

Wymiary po złożeniu: 112 x 72x 55 mm

Waga (wraz z baterią): 216g

Model silnika: 1503

System satelitarny: GPS-y/GLONASS-y

■ Stabilizacja 2-osiowa

Kąt nachylenia pionowego: około -100° do +10°

Kąt nachylenia poziomego: około -35° do +35°

Regulowany kąt kamery: około -80° do 0°

■ Kamera

Perspektywiczny: 100° (poziomo)

Zakres ostrości: stały fokus

Funkcja antywstrząsowa: utrzymany

Transduktor: Mikrofon Geke

Rozdzielczość zdjęcia:

Telefon komórkowy: 3840x2160

Karta SD: 3840x2160

Zawartość karty SD można synchronizować z albumem aplikacji

Rozdzielczość nagrywania:

Telefon komórkowy: 1280x720

Karta SD: 2560x1440

Format pliku: Zdjęcia JPG, filmy MP4

Typ karty pamięci: Karta SD (klasa 10/U1 i wyżej) 32 - 128 GB

Format pliku karty pamięci: FAT32

■ Transmisja obrazu 5G

Częstotliwość pracy: 5,15~5,35 GHz; 5,725~5,825 GHz

Obsługiwany protokół: 802.11a; 802.11n20; 802.11n40

Liczba klatek na sekundę wideo: 30 KLATEK NA SEKUNDĘ

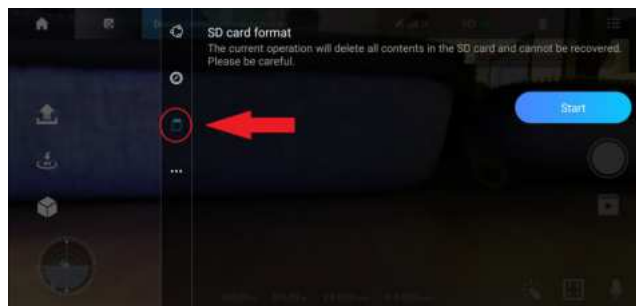
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: <18dBm

Deklaracja zgodności

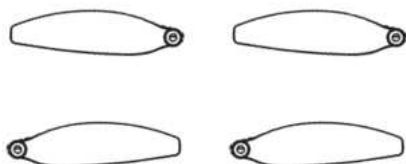
Firma Lavatronic sro oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe typu AERIUM HORUS PRO GPS 4K jest zgodne z dyrektywą 2014/53/EU.

Wskazówka: Jeśli masz problemy ze sformatowaniem karty SD, możesz to zrobić bezpośrednio w aplikacji mobilnej VS GPS PRO, jak pokazano na poniższych obrazkach. Wystarczy kliknąć ikonę ustawień w lewym górnym rogu, wybrać kategorię „Format karty SD” i nacisnąć przycisk Start.

Ostrzeżenie: Sformatowanie karty SD spowoduje usunięcie całej znajdującej się na niej zawartości.



Lista akcesoriów

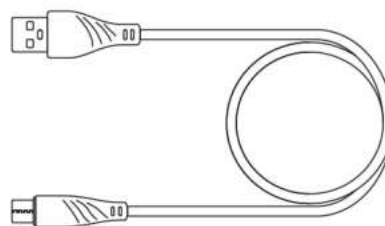


Śmigło A 2x

Śmigło B 2x



Instrukcja użytkowania



Kabel ładujący 1x



Śrubokręt 1x



Śruba 8x

Konserwacja i utrzymanie

1. Do czyszczenia produktu należy używać czystej, miękkiej ściereczki.
2. Nie wystawiaj produktu na działanie promieni słonecznych i ciepła.
3. Nie zanurzaj produktu w wodzie, gdyż może to spowodować uszkodzenie podzespołów elektronicznych.
4. Regularnie sprawdzaj wtyczki i inne akcesoria. Jeśli znajdziesz jakiegokolwiek uszkodzenia, natychmiast przestań ich używać, aż do momentu ich całkowitej naprawy lub wymiany.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Nie można włączyć drona.	Bateria nie jest włożona prawidłowo.	Sprawdź, czy bateria jest włożona prawidłowo.
	Akumulator nie jest naładowany.	Naładuj akumulator do pełna.
Nie można wystartować	Prędkość obrotowa śmigła jest zbyt niska.	Przesuń lewą dźwignię sterującą do przodu.
	Akumulator drona nie jest w pełni naładowany.	Naładuj akumulator do pełna.
	Śmigła są uszkodzone.	Sprawdź śmigła; jeśli są uszkodzone, wymień je.
Utrata kontroli	Występują zakłócenia sygnału w okolicy lub dron znajduje się poza zasięgiem pilota.	Lataj dronem na zewnątrz, w miejscu, gdzie nie będzie on zakłócany, i upewnij się, że dron znajduje się w zasięgu kontrolera.
	Zbyt silny wiatr	Nie lataj przy silnym wietrze.
	Wyczerpane baterie w pilocie	Przed każdym lotem upewnij się, że baterie w pilocie są naładowane.
Dron nie jest stabilny	Śmigła są uszkodzone.	Sprawdź śmigła; jeśli są uszkodzone, wymień je.
	Kalibracja żyroskopu nie powiodła się	Ponownie skalibruj drona.
Wideo się zacięło	Dron nie znajduje się w zasięgu sygnału WIFI.	Utrzymuj drona w zasięgu sygnału WIFI.
Dron spadł.	Utrata mocy spowodowana luźnym akumulatorem	Sprawdź czy bateria jest prawidłowo zainstalowana.
Aplikacja mobilna nie może wyświetlać obrazów	Telefon nie jest połączony z siecią WIFI transmitowaną przez drona.	Włącz ustawienia WIFI w telefonie i wyszukaj nazwę sieci WIFI: „FLOW_XXXXXX”, połącz się z nią.
Telefon nie może połączyć się z siecią WIFI transmitowaną przez drona.	Transmisja WIFI przez drona nie zapewnia dostępu do Internetu, co powoduje, że niektóre telefony komórkowe nie mogą nawiązać połączenia.	Uważaj na swój telefon i upewnij się, że jest nadal podłączony.